

Offentlig transport i Budapest



Offentlig transport i Budapest kommer i mange forskellige former og størrelser. Det er alt fra en almindelig **bus** til en **færge** som kan sejle dig ned langs Donau, som deler byen op i 2.

Derudover kan du også rejse med **sporvogn/tram** som viser den smukke by frem, imens du kommer rundt.

Hvis du gerne vil have det hurtigste transportmiddel som muligt, så er **metroen** altid et godt bud.

Du kan finde BKV Zrt's officielle hjemmeside [her](#).

Det offentlige transportnetværk i [Budapest](#) er godt udviklet, og vil bringe dig næsten hvor som helst du ønsker. Samme slags billetter bruges over alt, og hvis du køber endagsbilletter, tredagsbilletter eller lignende kan du bruge dem i alle transportmidler i Budapest. Du kan også købe et turistkort som vil give dig fri adgang til den offentlige transport, gratis adgang, eller adgang med rabat til 60 museer og til adskillige seværdigheder, rabat på billetter til kulturelle programmer og folkekunstprogrammer, rabat i restauranter og spabade og nogle andre fordele. Det kan kun anbefales hvis du planlægger at besøge mange museer og turiststeder.

I Budapest kan du købe:

- En dag: 2500 Ft
- Tre dage: 5500 Ft
- En uge: 6500 Ft
- Budapest Card (2-dage) 15.400 Ft
- Budapest Card (3-dage) 19.900 Ft

Med rejsekortene kan du rejse ubegrænset med sporvogne, busser og med metroen i Budapest. Du kan også købe enkeltbilletter (350 Ft), men det er let at bruge dem forkert, og kontrollørerne tjekker gerne turister, så vær omhyggelig i det tilfælde.

Borgere fra Ungarn, Schweiz og andre EU- og EØS-medlemslande på 65 år og derover kan bruge offentlig transport i Budapest **gratis** med et identitetskort eller pas. Husk at medbringe Pas eller ID-kort.

De tjenester, der er inkluderet i kortet, kan kun bruges, når kortet er blevet valideret med en underskrift og en startdato og -tid på bagsiden.

Dit kort er gyldigt for én person og kan ikke overdrages i 24, 48, 72, 96 eller 120 timer, afhængigt af den valgte mulighed, fra tidspunktet og datoen for første brug.

Budapest metro og hurtig transit netværk i byen og til forstæder

[Green Line 4](#), er en [førerløs metrolinje](#) med [realtids PIDS-system](#) på Kálvin Square, en overførselsstation til [Blue Line 3CAF](#) sporvogn på linje 17 på Széll Kálmán Square

Offentlig transport i Budapest leveres af [Center for Budapest Transport \(BKK, Budapesti Közlekedési Központ\)](#), en af de største transportmyndigheder i Europa.

BKK driver 4 [metrolinjer](#) (inklusive den historiske [linje 1](#), den ældste underjordiske jernbane på det kontinentale Europa), 5 jernbanelinjer til [forstæder](#), 33 [sporvognslinjer](#), 15 trolleybuslinjer, 264 [buslinjer](#) (inklusive 40 natruter), 4 båd-tjenester og [BuBi](#), et smart cykeldelingsnetværk.

Udviklingen af komplekse intelligente transportsystemer i byen skrider frem. Anvendelsen af [smarte trafiklys](#) er udbredt, de er GPS- og computerstyrede og prioriterer automatisk de GPS-tilsluttede offentlige transportkøretøjer, såvel som trafikken måles og analyseres på vejene, og bilister informeres om den forventede rejsetid og trafik af intelligente skærme (EasyWay-projektet).

Brugere af offentlig transport underrettes straks om eventuelle ændringer i offentlig transport online, på smartphones og på [PIDS-skærme](#), samt bilister kan holde styr på ændringer i trafik og vejstyring i realtid online og på smartphones via [BKK Info](#).

Alle køretøjer kan også følges online og på smartphones i realtid i hele byen med [Futár](#) PIDS-systemet, mens den kontinuerlige introduktion af [integreret e-billetsystem](#) vil hjælpe med at måle passagertal på hver linje og intelligent styring af servicefrekvens.

Udviklingen af [Futár](#), det bydækkende passagerinformationssystem i realtid og ruteplanlægger i realtid er allerede afsluttet, og nu er alle køretøjer til offentlig transport forbundet via satellitsystem.

Realtidsinformation om sporvogne, busser og trolleybusser er tilgængelig for både operatørerne i kontrolrummet og for alle passagerer i alle stop på smartphone og på byens gadeskærme.

Sporvognslinjer nr. 4 og 6 er de travleste sporvognslinjer i verden, med en af verdens længste sporvogne (54 meter lange Siemens [Combino](#)), der kører med 2-3-minutters intervaller i spidsbelastningstid og 4-5 minutter uden for spidsbelastning.

Dagtjenester er normalt fra kl. 4 til mellem kl. 23 og 0:30.

[Ungarske statsbaner](#) driver et omfattende netværk af pendlertogtjenester, deres betydning i forstædernes [pendlerpassagertrafik](#) er betydelig, men i rejser inden for byen er begrænset.

Arrangøren af offentlig transport i Budapest er det [kommunale selskab](#) *Center for Budapest Transport* (Budapesti Közlekedési Központ – BKK), der er ansvarlig for

- planlægning og organisering af net og tjenester
- planlægning og udvikling af takstkoncepter
- varetagelse af offentlige tjenesteydelsesopgaver
- forvaltning af kontrakter om offentlig tjeneste
- drift af kontrol- og overvågningssystemer
- fastsættelse og overvågning af serviceniveauaftaler vedrørende offentlig transport
- kundeserviceopgaver
- sælge og overvåge billetter og pas
- tage sig af integrerede passagerinformationsopgaver
- samlet Budapest-centreret trafikkontrol inden for offentlig transport
- opgaver i forbindelse med flodnavigation
- forvaltning af Budapest-veje
- drift af [taxistationer](#)
- samlet kontrol med [cykeltrafikudvikling](#) i hovedstaden
- klargøring af [parkering](#) strategi
- udvikling af et operationelt koncept
- forberedelse af vejtrafikstyring
- udvikling af et optimalt [trafikstyringssystem](#)
- organisering og koordinering af vejgenopbygning
- mere, kort sagt, alt, hvad der er relateret til transport i byen.

I sommermånederne opererer en planlagt hydrofoiltjeneste på Donau, der forbinder byen med Wien.

BKK (gennem operatøren [BKV](#)) tilbyder også offentlig transport med bådservice inden for byens grænser. To ruter, markeret D11 og D12, forbinder de to bredder med Margaret Island og Óbuda Island, fra Rómaifüzdő (Buda side, nord til Óbuda Island) eller Árpád Bridge (Pest side) til Rákóczi Bridge, med i alt 18 stop, mens rute D2 cirkulerer i centrum.

Linje D14 er en færgeforbindelse, der forbinder Királyerdő på [Csepel](#) Island med Molnár Island på Pest-siden, syd til byens centrum. Derudover tilbyder flere virksomheder sightseeing-bådture og også et amfibiekøretøj (bus og båd) fungerer konstant.

Særlige køretøjer i Budapest, udover metroer, omfatter forstæder skinner, sporvogne og både.

Der er et par mindre almindelige køretøjer i Budapest, som trolleybussen på flere linjer i [Pest](#), [Castle Hill Funicular](#) mellem [kædebroen](#) og Buda Castle, [cykelvognen](#) til leje på Margaret Island, [stoleliften](#), [Budapest tandhjulsbane](#) og [børns jernbane](#). De tre sidstnævnte køretøjer kører blandt Buda-bakkerne.

På Google Maps er der allerede implementeret et system som hjælper dig med at finde alt den nødvendige information om offentlig transport.

Det bedste ved Google Maps er, at det allerede er en app, som du kender, hvilket gør den nemmere at bruge. Derudover er det også nemt at forstå, hvor du skal gå hen, da den kan give dig de præcise vejvisninger til den rette busstop eller station.

For at bruge denne funktion på Google Maps skal du blot skrive ind, hvor du gerne vil hen. Herefter vælger du det symbol som ligner et tog.

Her kan du se, hvilke forskellige muligheder du har, når det kommer til offentlig transport. Du kan også se de forskellige afgange ved forskellige tidspunkter, så du også kan planlægge forud for dagen, hvis du ved, hvornår du skal videre til et andet sted.

Hvis du har forskellige præferencer i forhold til transport, kan du også sagtens indstille det direkte i app'en. Her kan du også vælge, om du vil have den mulighed med færrest skift eller den som er mindst mulig til fods.

Hvis du gerne vil have Google Maps tilgængelig hele tiden, så kan du downloade deres mobile app, Google Maps.