

13 – Zadar distrikt



Zadar amt ligger i den centrale del af Adriaterhavet Kroatien, i den nordlige del af [Dalmatien](#).

Ifølge folketællingen i 2021 boede 160.340 indbyggere i Zadar County, hvilket er 4,12% af den samlede befolkning i Kroatien. Sædet for amtet, Zadar havde 70.829 indbyggere på det tidspunkt. Det er et af de tre kroatiske amter, der havde en stigning i antallet af indbyggere i perioden 2001 - 2011.

Den gennemsnitlige befolkningstæthed nåede op på 43,98 indbyggere/km², hvilket er væsentligt mindre end det kroatiske gennemsnit (68,71 indbyggere/km²).

Zadar County er yderst bekvemt placeret i den midterste del af Kroatien, det vil sige i den centrale del af den kroatiske kyst.

Det samlede areal af amtet er 7486,91 km².

Det er geografisk anlagt, så det dækker kysten i det nordlige Dalmatien og kysten af [Ravni Kotar](#) , [Bukovica](#), Pozrmanja og Južne Lika.

Det er adskilt fra de kontinentale dele af Kroatien, men også forbundet af det høje massiv af Velebit, som bestemte dens udvikling i årtusinder, i form af vanskelig trafik, men også den århundreder gamle transhumante komplementære økonomi, der var grundlaget for skabelsen af centrum af den middelalderlige kroatiske stat i netop dette område.

I dag er denne forbindelse blevet væsentligt forbedret med konstruktionen af Sveti Rok motorvejstunnelen. Det har en central geotrafikposition i forbindelse med at forbinde de kontinentale og kystnære områder i Kroatien. Motorvejen Zagreb - Zadar - Split - Dubrovnik passerer gennem dens territorium, delvist som ruten for den fremtidige Adriaterhavs-ioniske europæiske vej, og anlæggelsen af Adriaterhavsjernbanen er også planlagt.

Området i dagens Zadar County er den centrale del af den rumlige kerne af oprettelsen af den kroatiske stat.

En inskription med den ældste omtale af et kroatiske navn blev fundet der og de kroatiske amter Luka, Nin og Sidraga og kongebyerne Nin, Biograd og Zadar blev også fundet der.

Hovedfaktoren i afviklingen af dette område var det frugtbare område Ravni Kotar med kysten af Velebit og Lika med Krbava og Pounje, som muliggjorde en komplementær middelhavs-kontinental økonomi og husdyrbevægelser med vekslende græsning i vinter- og sommerperioderne.

I den senere periode, med forsvinden af den uafhængige kroatiske stat, svækkedes betydningen af dette område.

I det 16. århundrede blev Zadar og kysten den venetianske republiks ejendom, og allerede i begyndelsen af det 16. århundrede begyndte osmanniske indfald.

Det frie område blev reduceret til en smal kyststribe omkring Zadar, Nin, Biograd og Novigrad, mens det indre var udsat for konstant krigsødelæggelse.

Befolkningen flygtede til øerne Zadar og videre til Istrien og Kvarner, og deres steder blev bosat af nye bosættere, blandt hvilke der var mange Vlachs (senere serbere).

Med slutningen af de venetiansk-osmanniske krige i slutningen af XVII. århundrede kom næsten hele Zadar-området under Republikken Venedigs styre (undtagen Lika-delen) og forblev en del af det indtil 1797.

Derefter var der kortvarige perioder med det første østrigske og franske styre, og derefter stabil udvikling under det andet østrigske og habsburgske monarkistyre.

En stærkere udvikling blev opnået dengang på grund af indflydelsen fra Zadar, dengang sæde for provinsen Dalmatien.

I amtet ligger følgende større byer og en enkel ø:

- [Byen Zadar \(amtssæde\)](#)
- [Byen Benkovac](#)
- [Byen Biograd na Moru](#)
- [Byen Nin](#)
- [Byen Obrovac](#)
- [Byen og øen Pag](#)

Byen Zadar (amtssæde)

Zadar er en kroatisk by beliggende i Dalmatien ved Adriaterhavet.

Zadar har været beboet i 3000 år. Den første notering om bebyggelsen er fra det 4. århundrede f.Kr. mens de materielle spor er fra det 9. århundrede f.Kr.

Byens første indbyggere var stammen Libur. Bosættelsen fik bykarakter først da den blev erobret af Romerne. I starten af det 7. århundrede blev Zadar hovedstad i Dalmatien.

Igennem krigstiderne har der været mange herskere i byen. I det 7. århundrede hersker kroater og ungarere. I tiden fra 1102-1409 hersker kroater-ungarere, og fra 1409 kommer byen under Venedigs styre, som bliver på magten til 1797.

Derefter er området under det første østrigske styre frem til 1814, siden hersker franskmænd over området til 1818, og efter dem hersker italienerne til slutningen af 1. verdenskrig.

Med aftalen fra 1920 i Rapallo tilfalder byen Italien. Efter kraftige bombardementer i 2. verdenskrig bliver byen en del af Kroatien i Den Føderative Folkerepublik Jugoslavien.

Efter sammenbruddet af eks-Jugoslavien, oplevede byen endnu en gang belejring, fra 1991 til 1995, da den blev overtaget af den kroatiske armé.

Pga. byens strategiske beliggenhed, godt beskyttet af øen Ugljan, har Zadar siden den blev grundlagt af Libur stammen 900 år f.kr, været en vigtig by af kontrollere for de forskellige herskere som Zadar's igennem sine 3000 år har været underlagt.

Zadar har blandt været underlagt det romerske rige, det byzantinske rige, Venedig, Ottomans riget, Kroatiens tidlige konger, Østrig, og sidste Italien, som faktisk herskede her til slutningen af 2. verdens krig, hvorefter Zadar blev en del af Jugoslavien.

I forbindelse med de skiftende herredømme, har byen været udsat for utallige angreb, det seneste angreb var under "Homeland war" (Balkan krigen) hvor byen blev udsat for bombardering fra den Jugoslaviske folkehær (JNA), som havde positioneret sig få km uden for byen.

De mange bombarderingen ødelagde desværre mange af de historiske bygninger i den gamle bydel, men heldigvis blev byen blev befriet i 1993 inden den komplet var ødelagt.

Den gamle bydel og resten af byen er blevet totalt genopbygget, så for mange turister er det svært at tro på, at byen for mindre end 20 år siden var del af en krig, men man behøver kun at køre 10-15 km uden for byen i retning af Maslina, så vil man stadig kunne finde skilte med skriften "Mines" – miner.

Den gamle bydel i Zadar, er et "must see" og her kan man finde historiske bygninger i smuk arkitektur, som f.eks. kirken St. Donatus fra det 9. århundred der ligger ved siden af det romerske forum.

Noget nyt er, at man nu kan køre med et mini tog igennem den gamle bydel. Turen starter ved og ender ved kirken St. Donatus. Turen kostede 20 kn for voksne.

Efter at havde kørt med toget, kan man gå til lys orgelet, som kaldes "en hilsen til Solen" og et sø orgel som spiller ved hjælp af bølgerne, begge dele ligger i den nordvestlige ende af halvøen.

Herfra kan man gå langs Rivaen ned til universitet bygningen. Fra universitet bygning kan man gå langs den gamle bymurene til Kopnena Vrata og "de 5 brøndes plads" som ligger foran parken i den sydlige del af halvøen.

Man kan parkere langs bymurene i den gamle bydel for 7 kuna pr. time.

Alternativt kan man efterlade bilen ved det store galleri shopping center og gå over broen som fører til den gamle by, eller man kan parkere tæt på ACI marinaen, hvor man så kan blive transporteret over i en robåd.

Der er selvfølgelig mange restauranter i den gamle bydel.

Størstedelen af ferielejlighederne og hoteller (også vandrehjem) i Zadar, befinder sig i bydelene Borik og Diklo. Selvom der herfra er et par kilometer til byen er det meget nemt at komme frem og til bage med busser. Fordelen ved denne del af byen er at man er meget tættere på de gode strande i Zadar.

Hvis hovedparten af ferien skal tilbringes ved stranden, er Borik og Diklo nok det bedste sted at vælge, der er dog andre "strand muligheder".

Byen Benkovac

Benkovac er en by i det indre af Zadar County.

Benkovac ligger, hvor sletten [Ravni Kotari](#) og det karstiske plateau [Bukovica](#) mødes, 20 km fra byen [Biograd na Moru](#) og 30 km fra [Zadar](#) .

[Zagreb](#) - [Split](#) - motorvejen og Zadar- [Knin](#) -jernbanen passerer gennem byen. Det grænser op til kommunerne [Novigrad](#), [Posedarje](#), [Obrovac](#), [Lišane Ostrovičke](#), [Kistanje](#) og [Stankovci](#) .

Ifølge folketællingen i 2011 havde kommunen 11.026 indbyggere, hvoraf 13,8% var af serbisk afstamning og 84,9% var kroatiske.

Før den [kroatiske uafhængighedskrig](#) udgjorde serbere omkring 57%, og kroater omkring 41%, dog besad kroater kun 18% af arbejdspladserne i den lokale regering, hvilket førte til høje spændinger i 1990'erne.

Under [Operation Storm](#) forlod næsten alle serberne byen, og efter krigen blev de erstattet af [bosnisk-kroatiske](#) bosættere.

Ifølge den østrigske folketælling i 1900 bestod byen Benkovac af 356 katolikker og 156 ortodokse, og området omkring Benkovac omfattede 8.119 katolikker og 5.981 ortodokse.

Folketællingen i 1910 registrerede i alt 810 indbyggere, hvoraf 388 var katolikker og 422 ortodokse. Begge folketællinger blev gennemført efter religion og sprog (serbokroatisk). Befolkningen i selve Benkovac er 2.622 (folketælling 2001), resten er fordelt på 38 landsbyer omkring den.

Under den kroatiske uafhængighedskrig var Benkovac et centrum for uroligheder og fjendtligheder mellem kroater og serbere.

Den 17. marts 1990 opstod spændinger, da grupper af lokale serbere gjorde oprør mod regeringens beslutning om at afvæbne det lokale politi, hvor serbere var de fleste af de ansatte.

I den periode fortsatte den kroatiske provinsregering med at bevæbne politistyrker og paramilitære i landsbyer med etnisk kroatisk flertal.

Spændingerne fortsatte med at koge, og fem måneder senere blev Benkovac inkluderet i Republiken Serbiske Krajina. Fem år senere den 5. august 1995 blev Benkovac generobret af den kroatiske hær under Operation Storm

En af de mest berømte attraktioner i Benkovac er den månedlige messe, der afholdes hver 10. i måneden.

Oprindeligt handlede det med husdyr, men er vokset til at blive den største messe i Dalmatien, der tilbyder en bred vifte af produkter (f.eks. husdyr, værktøj, bildele, antikviteter, tøj, forskellige fødevarer, cd'er, brugte bøger osv), ofte udråbt som at have "alt fra en nål til et lokomotiv". Besøgende smager ofte den lokale mad, især lammesteg.

Der er ingen turisme i Benkovac, men du kan finde rester af en rig kulturhistorie der.

Benkovac ligger 37 km fra Zadar, hvor klipperne og buskene i Karst-området Bukovica møder de frugtbare sletter i Ravni Kotari.

De første optegnelser om byens navn går tilbage til det 15. århundrede, hvor den var kendt på latin som Castrum Bencovich af alle andre bosættelser i Zadar-regionen, og selvom den altid har haft gode forbindelser med kysten og hovedstaden, er dens situation i dag endnu bedre efter anlæggelsen af den sydgående motorvej.

Ved Asseria, nær Podgrađe, 6 km øst for Benkovac, er der rester af en bymæssig bebyggelse som er næsten en kilometer lang.

Asseria blev grundlagt længe før romerne satte deres fod på disse kanter. Det var et magtfuldt centrum for den liburnske stamme, hvis områder strakte sig kilometervis langs den østlige Adriaterhavskyst.

St. Martin-kirken nær Benkovac forberedte flere overraskelser for et par år siden, da et gammelt spisekammer blev åbnet med mere end 2.000 sølvmonter fra den ungarske kong Kolomans (eller Kalmans) statskasse blev fundet, en del af den rigdom, han brugte til at finansiere sin søgen efter den kroatiske krone.

Kaštel står stadig i selve Benkovac - en stolt og streng fæstning af familien Benkovich fra det 16. århundrede med to tårne mod syd, som nu huser et lokalt museum.

Byen ligger meget tæt på Zadar, så du nemt kan tage på en dagstur.

St. Martin-kirken nær Benkovac forberedte adskillige overraskelser for et par år siden, da et gammelt spisekammer blev åbnet, hvor mere end 2.000 sølvmonter fra den ungarske kong Kolomans (eller Kalman) skatkammer) blev fundet, en del af den rigdom, han brugte til at finansiere sin søgen efter den kroatiske krone.

Byen Biograd na Moru

Biograd na Moru forkortet til blot Biograd, er en by i det nordlige Dalmatien, og er vigtig for at være en anden hovedstad i Kroatien.

Biogra er administrativt en del af Zadar-amtet og ligger ved Adriaterhavskysten med udsigt over til øen Pašman, på vejen fra [Zadar](#) og [Sukošan](#) mod [Vodice](#) og [Šibenik](#).

Byens oprindelige kroatiske navn oversættes fuldt ud som "den hvide by på havet" på den lokale [ikaviske](#) dialekt.

Navnet *Biograd* er en sammensætning, der bogstaveligt talt betyder "hvid by" og svarer etymologisk til adskillige andre toponymer spredt over hele den slavisk-talende verden.

Navnet blev nævnt i midten af det 10. århundrede som en by grundlagt i Kroatien. Det blev gengivet på latin som Alba Maritima, der betyder "den hvide maritime".

Biograd na Moru ligger 28 km syd fra amtshovedstaden Zadar.

Byen ligger på en lille halvø mellem to små bugter Soline mod syd og Bošana mod nord.

Mod vest ligger øerne Planac og Sveta Katarina.

Gennemsnitstemperaturen i januar er 7,3°C og 23,9°C i juli.

Den eneste bosættelse i byen er selve Biograd na Moru.

I nyere historie påførte de jugoslaviske styrker betydelig skade ved langdistancebombardementer i perioden 1991-1993 under den kroatiske uafhængighedskrig.

Byen og selve bebyggelsen har en befolkning på 5.569 (2011 folketælling). Størstedelen er kroater (95%).

Byen har i alt 5500 indbyggere.

Biograd ligger i en golf for at beskytte byen fra stærke vindstød og dens omgivelser er en meget attraktiv destination for lystsejlere.

Biograd lystbådehavne har mere end 1000 pladser i vandet og 200 pladser på land og er åben hele året rundt.

I umiddelbar nærhed er der tre nationalparker: Paklenica, Kornati og Krka, samt naturparkerne Telascica og Lake Vrana.

Biograd er kendt for sine smukke strande og krystalklart vand.

Drazica strand som er hovedstranden, ligger kun 10 minutters gang fra byens centrum. Drazica stranden er en stenstrand og 300 meter lang.

Stranden har en tilpasset indgang til havet for mennesker med handicap. Bag stranden er der en tyk fyrreskov, som giver naturlig skygge på varme sommerdage. Stranden tilbyder også et vandland med pools, som er et lille paradys for børn. Stranden er udstyret med brusere, omklædningsrum og toiletter, og man kan leje liggestole og parasoller. På stranden er der en cafe bar og restaurant, hvor man kan nyde en forfriskning.

Indenfor campingpladsen Soline er der stenstranden Kumenta. Stranden er ideel for dem, der ikke kan lide store menneskemængder på strandene. På bunden af havet, er det som regel en del søpindsvin, så børn og voksne bør have badesko på.

Stenstranden Bosana er beliggende nær Marina Kornati. Stranden har en god adgang til havet, og er udstyret med brusere og hytter. Stranden har en legeplads, volleyball bane på sand, et par restauranter og butikker.

Crvena Luka stranden ligger i bugten af samme navn, 5 km fra Biograd mod Pakostane. Til stranden er der en betalings parkeringsplads. Denne strand er blevet stemt som en af de smukkeste strande i regionen.

Overfor Biograd ligger øen St. Katarina, som er et yndet rejsemål for nudister. Der er ingen regelmæssig både / færger til øen, men på stranden Bosana kan man leje en båd eller jetski for at nå frem til øen.

Biograd er et populært turistmål med en lang tradition, så i Biograd der er et stort udvalg af indkvartering på hoteller, private ferielejligheder, villaer eller campingpladser.

Biograd har 3 store hoteller Hotel Illyria, Adriatic Hotel og Hotel Kornati samt flere små familie hoteller. Camping Soline er den største campingplads med en samlet kapacitet på 3000 mennesker.

Det er muligt at leje mobilhomes på campingpladsen, som er udstyret i henhold til de højeste standarder. Campingpladsen ligger i nærheden af byens centrum, som kan nås til fods ad den nybyggede promenade langs den mest attraktive Biograd strand.

Biograd har også en af de største og bedst udstyrede tennis lejre i denne del af Adriaterhavet. 14 tennisbaner med grus og 6 hard court baner. Lejren er beliggende i en granskov ved stranden.

Udover Camp Soline, har Biograd også flere mindre familie campingpladser.

Den geografiske placering af Biograd giver forskellige muligheder for en aktiv ferie. I byen, anbefaler vi at man besøger byens museum, den barokke sognekirke fra det 17. århundrede og resterne af en romersk villa.

På grund af sin nærhed til nationalparken Kornati, anbefaler vi en dags tur og rundvisning i dette unikke øhav. Vrana Lake Natur Park er kun 7 km fra Biograd og en ideel destination for fans af fiskeri.

Byen Nin

Nin er en by i Zadar-amtet og indbyggertal var 1.132 i 2011.

Nin var historisk vigtigt som centrum for et middelalderligt kristent [Nin-stift](#). Nin var også sæde for [fyrsterne af Dalmatien](#).

Nins historiske centrum ligger på en holm kun 500 meter i diameter.

Nin er beliggende i en lagune på den østlige kyst af Adriaterhavet, omgivet af naturlige sandstrande og forbundet med fastlandet af to stenbroer fra det 16. århundrede.

Den økonomiske udvikling af Nin begyndte efter Anden Verdenskrig.

Siden 1969 har Nin udviklet sig som et turistmål.

Nin er i dag en historisk og turistby, som ser efter sin udvikling i valoriseringen af sin historiske arv. I de senere år er mange monumenter blevet restaureret.

På grund af Nins betydning i Kroatiens historie besøger turister fra Kroatien og andre steder i Europa. De kommer især for at besøge to symboler på den gamle bydel: Hellig Kors-kirken fra det 9. århundrede, kaldet "verdens mindste katedral", og kroningskirken.

Efter 1980 i nærheden af Nin blev der bygget en højeffekt mellembølge-radiostation.

Nin, som menes at være en af de ældste by i Kroatien, ligger ca. 15 km nord for Zadar.

På vejen mod Nin passerer man Zaton, hvor en af Kroatiens bedste ferieresorts findes, Zaton Holiday Village.

Mellem Zaton og Nin, kan man se St. Nicolaus kirken. Denne kirke har spillet en meget stor rolle i Nin's historie som regent by.

7 Kroatiske hersker/regenter er blevet kronet i Nin, før de officielt blev "kronet" som hersker af Kroatien.

Her skulle de ride ud til St. Nicolaus og kravle op på toppen af kirken, derfra skulle de skulle pege deres sværd mod alle verdens hjørner og proklamere, hvad de som hersker/regent i Kroatien vil gøre for folket.

Byen Nin har en ny og gammel bydel, den gamle bydel (som er stedet man skal se) er beliggende på en lille kunstig ø. Betalings parkering forefindes flere steder omkring og på øen.

Du kan f.eks. parkere ved broen på sydsiden, som er lige ved siden af prins Branimir statuen og det officielle turist bureau.

Den gamle bydel er virkelig hyggelig og har en masse historiske seværdigheder at se, som f.eks. gamle kirker, et museum og en statue af Grgur Ninski (Gregory fra Nin) som er en biskop fra det 10 århundred, som modsatte sig paven i Rom og indførte det slaviske sprog i kirken.

Hvis han virker bekendt, er det muligvis fordi du har set den samme statue i enten Split eller Varazdin, alle statuerne er lavet af bronze og det siges at det bringer held at røre ved hans venstre storetå.

En anden interessant seværdighed i Nin, er St. Cross kirken (Kryds Kirken).

Da Nin gennem tiderne har haft mere end 60 biskopper, går man faktisk ud fra at netop denne kirke, blev benyttet af biskoppen, og derfor bliver kirken faktisk betragtet som en katedral, ja faktisk som den mindste katedral i verden, og den er meget lille.

Området omkring Nin er også kendt for de dejlige strande, i alt er der omkring 8 km strand, hovedsagelig sandstrand som med masser af faciliteter for både børn og voksne.

Byen Obrovac

Obrovac er en by beliggende i det nordlige Dalmatien i Zadar-amtet.

Obrovac kommune har en samlet befolkning på 4.323 mennesker. Byen ligger i kløften ved floden [Zrmanja](#) .

Obrovac er en by ved Zrmanja-floden omkring 11 km fra munden af floden i Novigrad-havet. Over byen ligger ruinerne af en befæstet by.

Dens biflod Krupa tiltrækker adskillige dagsturister og i nyere tid rafting-, kano- og kajakere.

Ikke langt fra byen Krupa ligger et kloster med en værdifuld ikonsamling. Omkring 2 km (1,24 mi) nordvest for byen, langs vejen op til bjergene, ligger et enormt øde industrikompleks, en aluminiumoxidfabrik bygget i 1970'erne.

Syd for byen er der en ekstraordinær [Bijela River- kløft](#) med en masse vandfald og små damme og bassiner.

Obrovac fik først sit navn i 1337. I 1527 blev Obrovac overtaget af de osmanniske tyrkere.

I oktober 1683 greb befolkningen i det venetianske Dalmatien , hovedsagelig Uskoks fra [Ravni kotari](#) , til våben og sammen med [rayah](#) (lavere klasse) i de osmanniske grænseregioner rejste sig og indtog [Skradin](#), [Karin](#), [Vrana](#), [Benkovac](#) og Obrovac.

I 1687 tvang [Stojan Janković](#), en Morlach-leder, osmannerne ud af Obrovac.

I 2008 afslørede Obrovac en restaureret riviera, som var den største økonomiske investering i byen siden den kroatiske uafhængighed. I 2009 blev der fundet en massegrav fra Anden Verdenskrig i området.

Seværdigheder, der bestemt er et besøg værd, er Krupa-klosteret, resterne af den romerske bosættelse Cvijina Gradina, Kurjakovich-fæstningen, St. Joseph-kirken, St. Kuzman og Damjan, st. Trojice, Zrmanja canyon.

Smalle gader, kaffe på den smukke havnefront, udsigt fra udsigten, gamle italienske rullestensstier, svømning i en af de reneste floder i verden, alt dette byder på dette område og meget mere.

Byen og Øen Pag

Pag er en kroatisk ø i det nordlige Adriaterhav. Det er den femtestørste ø på den kroatiske kyst og den med den længste kystlinje.

I folketællingen i 2011 var befolkningen på øen 9.059.

Der er to byer på øen, [Pag](#) og [Novalja](#), samt mange mindre landsbyer og turiststeder.

Pag er den eneste kroatisk ø, der administrativt er delt mellem to amter. Dens nordlige del tilhører [Lika-Senj County](#), mens den centrale og sydlige del tilhører [Zadar County](#).

Pag hører til den nordlige dalmatiske øgruppe og strækker sig nordvest-sydøst langs kysten og danner [Velebit-kanalen](#) .

Øen har et areal på 284,56 kvadratkilometer og kystlinjen er 269,2 kilometer. Den er omkring 60 kilometer lang (fra nordvest til sydøst) og mellem 2 og 10 kilometer bred.

Den sydvestlige kyst af øen er lav (inklusive Pag-bugten med den store Caska-bugt), og den nordvestlige er stejl og høj (inklusive [Stara Novalja-](#) bugten).

Det meste af øen er stenet og mindre områder er dækket af middelhavsbuske.

Den sydøstlige del af øen indeholder karstsøerne Velo Blato og Malo Blato.

Øens højeste top, på 349 meter (1.145 fod), er Sveti Vid.

Druer, grøntsager og frugt dyrkes i dalene og på markerne. Det nordlige område af Lun-halv-øen er for det meste under olivenlunde.

De fleste samfund på øen er forbundet med en vej.

En 300 m (980 fod) lang bue [Pag Bridge](#) forbinder den sydlige del af øen med fastlandet.

Prizna – [Žigljen færgeren](#) forbinder den nordlige del af øen med fastlandet. Øen har to byer, [Pag](#) og [Novalja](#), og mange mindre landsbyer og samfund, herunder [Lun](#), [Stara Novalja](#), [Gajac](#), [Kolan](#), [Metajna](#), [Dinjiška](#), [Povljana](#), og andre.

Øen gik fra Østrig-Ungarn til Jugoslavien efter Første Verdenskrig og derefter til Kroatien (1941-45), da [Ustashe](#) oprettede koncentrationslejre ved [Slana](#) og Metajna, hvor de dræbte tusindvis af serbere, jøder, og kroatiske antifascister.

Efter Anden Verdenskrig vendte øen tilbage til Jugoslavien, og efter Jugoslaviens opløsning i 1991 blev øen en del af Kroatien igen.

Den første kroatiske vindmøllepark blev bygget på øen Pag, lige nordøst for byen Pag. Vindmølleparken "Vjetroelektrana Ravna 1" på 5,95 MW er sammensat af syv Vestas V52 -vindmøller og har været i drift siden 2004.

Gennem hele sin historie har Pag været forbundet med saltproduktion, en traditionel aktivitet, der har været praktiseret i mere end tusind år. Mens de tidligste historiske optegnelser om saltproduktion på øen dateres til 999, menes det, at salt blev produceret på Pag i romertiden.

Oprindelsen af byen Pag er forbundet med udnyttelsen af naturlige passende lavvandede bugter inden for den lukkede bugt (den såkaldte *Valle di Pago*) til saltfremstilling.

Pag, der ligger i det nordlige Dalmatien, er en af de mest interessante kroatiske øer med mange unikke steder. Pag er kendt for sin månelignende overflade, fineste lam og ost. Det er et af de mest populære turistmål i Kroatien.

Pag er forbundet med fastlandet med en bro kaldet "Paški.

Som nævnt er Pag en af Kroatiens mest kendte ferieøer, og det skyldes ikke kun øens størrelse. Med et areal på 284 kvadratkilometer er Pag en af landets største øer målt i areal.

Pag er også kendt langt ud over Kroatiens grænser for sine mange lokale produkter, f.eks. Pag-ost, Zutica-vin og knipling og kniplingskunst.

Utallige små landsbyer inviterer feriegæster til Pag. De to største turistmagneter er byen Pag og feriebyen Novlaja. Mens Pag har en rolig atmosfære med masser af kultur, er Novlaja øens festhøjborg. Feststranden Zrce er den mest berømte festmile i hele Kroatien.

Pag by ligner andre kroatiske turistmål. Der er en smuk promenade nær havet, og der er flere interessante hellige genstande i byens centrum.

Det mest fremtrædende sakrale objekt i Pag byen er Skt.Marys antagelse kirken, der ligger på hovedtorvet. Det er en smuk gotisk tre-navet basilika.

Kirkens lunette viser en skulptur af den Velsignede Jomfru, der beskytter mennesker med sin hænderne.