

## 8 - Primorje-Gorski Kotar distriktet



Primorje-Gorski Kotar County er et amt i det vestlige Kroatien , der omfatter [Kvarnerbugten](#), og den omkringliggende [nordkroatiske kystregion Gorski](#) bjergregionen.

Dens centrum er [Rijeka](#). Amtets befolkning var 296.195 ved folketællingen i 2011.

Amtet omfatter ø-territorierne [Krk](#), [Cres](#), [Lošinj](#) og [Rab](#).

Mod nord grænser amtet sig op til Republikken Slovenien mod vest, på Istrien County, mod øst, på Karlovac County og Lika-Senj County, mens det mod sydøst deler en marin grænse med Zadar County.

Amtet indeholder også den del af offshorehavet, der strækker sig til statsgrænsen, der ligger 22 kilometer sydvest for øen Susak.

Amtets geografiske position og dets forskelligartede karakteristika – havet, den stærkt indskårne kystlinje og øerne og den skovdækkede Gorski Kotar – har formet vejen for dets økonomiske udvikling.

Med hensyn til fysisk geografi består amtet af tre fysiognomisk adskilte dele:

- kystområdet og dets umiddelbare bagland (ca. 34 % af amtets territorium)
- øerne (ca. 29% af amtets territorium)
- Gorski Kotar (ca. 37% af amtets territorium).

Amtets 3.582 km<sup>2</sup> befolkede areal (ca. 6.3% af det samlede befolkede areal i Kroatien) er hjemsted for omkring 6.9% af Kroatiens befolkning, hvilket giver en gennemsnitlig befolkningstæthed på 84.9 indbyggere pr. kvadratkilometer. Forholdet mellem hav og land er ujævnt, hvor havet tegner sig for det største overfladeareal (55%).

Amtet har en meget indrykket kystlinje, et særligt gunstigt klima og en fordelagtig position i Centraleuropa. Kystlinjen har en samlet længde på 1.117,52 kilometer, hvoraf fastlandet tegner sig for 137,02 kilometer og øerne for 980,50 kilometer kystlinje. Amtets usædvanligt gunstige position med hensyn til transport (krydset mellem store europæiske land- og søveje) var en grund til, at lokalbefolkningen for evigt siden henvendte sig til skibsfart og andre maritime aktiviteter for deres levebrød.

Dette resulterede i udviklingen af regionen og især Rijeka som amtscentrum til et robust skibscenar med udviklede havneaktiviteter, søtransport og skibsbygnings- og turismeaktiviteter af betydning for hele Kroatien. Gorski Kotar oplevede udviklingen af skovbrug og træforarbejdningsindustrien.

Med 144.043 indbyggere er byen Rijeka amtets kommercielle, administrative, økonomiske og kulturelle centrum.

De tre grundlæggende subregionale enheder – kyst-, højlands- og øregionerne – som udgør amtet er ikke homogene med hensyn til geografi, men består snarere af en række mindre morfogenetiske, pædologiske, hydrografiske, klima- og vegetationszoner.

For det meste er kystområdet lavet af mesozoisk kalksten med nogle dolomitzoner, især på den nordlige kyst af Rijeka-bugten omkring Kastav og på øen Cres. Nogle steder er uigennemtrængelige lag af palæogen flyve aflejret på den mesozoiske-paleogene kalkstensbase, hvilket resulterer i vekslen i relieff af kalkstensrygge og dolomit- eller flyveskløfter.

Fra underjordiske vandløb i det bjergrige bagland dukker adskillige kilder op langs kysten fra Opatija til Rijeka og videre til Vinodol. Vandet fra disse kilder forsyner kystbyernes og landsbyernes vandværker. Kapaciteten af disse kilder er imidlertid utilstrækkelig til at opfylde moderne vandforsyningskrav, især inden for turisme.

Kystområdet er præget af et overvejende middelhavsklima, hvor indflydelsen fra bjergklimaet mærkes over vintermånederne (boravind, regn og sne). På grund af dens voksende befolkningstæthed, og fordi det repræsenterer amtets vigtigste turisme-, transport- og industriregion, er dette område et af de mest truede med hensyn til beskyttelse af levesteder og bevarelse af biodiversitet.

Det subregionale højlandsområde Gorski Kotar omfatter plateauer, marker og dale, højbjergområderne og karstmarkerne Risnjak og Snježnik samt Kupa-flodens dal.

Grundfjeldet er sammensat af carbonat mesozoikum og palæogen komplekser sammen med palæozoiske og trias klastiske bjergarter.

De højeste bjergtoppe i den vestlige del af Gorski Kotar er bjerget Risnjak (1529 meter) og bjerget Snježnik (1506 meter) og i dets sydøstlige del, bjerget Bjelolasica (1534 meter) og bjerget Viševica (1428 meter).

Mellem disse toppe strækker du de nederste centrale zoner i Dobra- og Kupa-floddalene.

Gorski Kotars bjerge forhindrer den varme indflydelse fra Adriaterhavet i at trænge ind i det indre, og deres høje højder har indflydelse på at øge mængden af nedbør. Derfor udviser denne region et klima, der spænder fra et moderat kontinentalt til et bjergklima.

Den sparsomme befolkning i Gorski Kotar-regionen er årsagen til den langsomme økonomiske udvikling. De vigtigste økonomiske aktiviteter er træforarbejdningsindustrien og skovbrug. Regionens rigelige skov- og vandressourcer, dens mangfoldighed af planter og dyreliv og den enestående gode luftkvalitet udgør et solidt grundlag for udviklingen af turismeaktiviteter.

Ø-regionen udviser udtalte træk ved et middelhavsklima. Den består af to grupper af øer, en gruppe mod vest, der omfatter øerne Cres, Lošinj og flere mindre øer, og den anden gruppe mod øst, der omfatter øerne Krk, Rab og nogle små, ubeboede øer.

Øerne i Kvarnerbugten er de største i Adriaterhavet, både i størrelse og befolkningstal. Økonomiske aktiviteter, der er karakteristiske for disse øer, omfatter turisme og gæstfrihed, såvel som landbrug og fiskeri, men kun i ringe omfang.

De største befolkede øer i amtet er øerne Krk (406 km<sup>2</sup>) og Cres (406 km<sup>2</sup>), efterfulgt af Rab (91 km<sup>2</sup>) og Lošinj (75 km<sup>2</sup>).

Permanent beboede, men væsentligt mindre øer omfatter Unije (17 km<sup>2</sup>), Ilovik (6 km<sup>2</sup>) og Susak (4 km<sup>2</sup>).

Øerne Cres og Lošinj er bygget af kridt kalksten og dolomitter. Den konstante tilstrømning af regnvand i den centrale del af Cres-øen resulterede i dannelsen af Vransko-søen i en dolomitdal.

I modsætning til de centrale og sydvestlige regioner af øen er dens nordlige region fattig på frugtbar jord og har mindre vegetation på grund af boravindens indvirkning og meteorologiske forhold på land.

Øen Krk omfatter tre regioner, der adskiller sig med hensyn til relief. I nord er der et tyndt befolket, lavt kalkstensplateau. Den mest befolkede er øens centrale del, som udgør mere end halvdelen af øens overflade.

På grund af de vekslende kalksten og dolomitklipper består relieffet af blidt bølgende bakker dækket af vegetation.

Den sydlige region omfatter omkring en tredjedel af øens areal, og halvdelen af denne region er dækket af et 350 – 400 meter højt kalkstensplateau.

Øen Rab har den højeste befolkningstæthed, og det er den eneste ø, der viser en konstant befolkningstilvækst. Rab består af fire langsgående zoner - to af flysh og to af kalksten. Øens mange kilder er resultatet af de skiftende lag af permeable og uigennemtrængelige klipper.

Amtet omfatter følgende større byer, som du kan læse mere om hvis du trykker på linket udfor den enkelte by:

- [Byen Rijeka \(amtssæde\)](#)
- [Byen Bakar](#)
- [Byen og øen Cres](#)
- [Byen Crikvenica](#)
- [Byen Delnice](#)
- [Byen Kastav](#)
- [Byen Kraljevica](#)
- [Byen og øen Krk](#)
- [Byen og øen Mali Lošinj](#)
- [Byen Novi Vinodolski](#)
- [Byen Opatija](#)
- [Byen og øen Rab](#)
- [Byen Vrbovsko](#)

## Byen Rijeka (amtssæde)

Rijeka også kendt som Fiume, er den vigtigste havn og den tredjestørste by i Kroatien (efter [Zagreb](#) og [Split](#)).

Den ligger i [Primorje-Gorski Kotar County](#) på [Kvarner Bay](#), et indløb i Adriaterhavet og havde i 2021 en befolkning på 108.622 indbyggere.

Historisk set var byen på grund af sin strategiske position og sin fremragende dybhavshavn voldsomt omstridt, især mellem Det [Hellige Romerske Rige](#), Italien og Kroatien, skiftende herskere og demografi mange gange gennem århundreder.

Ifølge folketællingsdata fra 2011 er størstedelen af dets borgere kroater sammen med et lille antal serbere, bosniakker og italienere.

Rijeka er den vigtigste by og amtssæde for Primorje-Gorski Kotar County.

Byens økonomi afhænger i vid udstrækning af skibsbygning ([skibsværfter "3. Maj"](#) og "[Viktor Lenac Shipyard](#)") og søtransport.

Rijeka er vært for det kroatiske nationalteater Ivan pl. Zajc, først bygget i 1765, samt universitetet i Rijeka, der blev grundlagt i 1973, men med rødder tilbage til 1632 og den lokale jesuitiske teologiske skole.

Bortset fra kroatisk og italiensk er byen sprogligt hjemsted for sin egen unikke dialekt af det [venetianske sprog](#), [Fiuman](#), med anslået 20.000 talere blandt de [autoktone](#) italienere, kroater og andre minoriteter.

Historisk set fungerede Fiuman som det vigtigste [lingua franca](#) blandt de mange etniciteter, der beboer den multietniske havneby. I visse forstæder til den moderne udvidede kommune taler den autoktone befolkning stadig chakavian, en dialekt af kroatisk.

I 2016 blev Rijeka valgt som [europæisk kulturhovedstad](#) i 2020 sammen med Galway, Irland.

Rijeka ligger i det vestlige Kroatien, 131 kilometer sydvest for hovedstaden Zagreb på kysten af Kvarnerbugten i den nordlige del af Adriaterhavet.

Byen Rijeka ligger ved mundingen af floden [Rječina](#) og i [Vinodol](#) mikroregionen på den kroatiske kyst.

Fra tre sider er Rijeka omgivet af bjerge. Mod vest er [Učka-området](#) på 1.396 meter fremtrædende.

Mod nord/nordøst er der [Snežnik-plateauet](#) og det 1.528 m [Risnjak-massiv](#) med [nationalparken](#).

Mod øst/sydøst er der den 1.533 meter lange [Velika Kapela-bjergkæde](#).

Denne type terrænkonfiguration forhindrede Rijeka i at udvikle sig længere inde i landet (mod nord), og byen ligger for det meste på en lang og relativt smal stribe langs kysten.

To vigtige landtransportruter starter i Rijeka.

Den første rute løber nordøst til [Pannonian Basin](#). Denne rute drager fordel af Rijekas beliggenhed tæt på det punkt, hvor de [dinariske alper](#) er de smalleste (ca. halvtreds kilometer eller 31 miles) og nemmeste at krydse, hvilket gør den til den optimale rute fra den [ungarske slette](#) til havet.

Det gør også Rijeka til den naturlige havn for det pannoniske bassin (især Ungarn). Den anden rute løber nordvest over [Postojna-porten](#), der forbinder Rijeka med Slovenien og videre gennem [Ljubljana-kløften](#) med Østrig og videre.

En tredje kystrute går øst-vest og forbinder Rijeka (og i forlængelse heraf adriaterhavets kystbyer mod syd) med Trieste og Norditalien.

Rijeka Karneval afholdes hvert år før fasten (mellem slutningen af januar og begyndelsen af marts) i Rijeka, Kroatien.

Det blev etableret i 1982, og er blevet det største karneval i Kroatien.

Hvert år er der mange begivenheder forud for selve karnevallet. Først giver borgmesteren i Rijeka byens symbolske nøgle til Meštar Toni, som er "maestroen" i karnevallet, og han bliver borgmester i byen under karnevallet, selvom dette kun er billedligt. Samme dag er der valg til karnevalsdronningen.

Da alle byerne omkring Rijeka har deres egne begivenheder i karnevalstiden, deltager Queen og Meštar Toni i de fleste af dem.

Hvert år afholdes karnevalets velgørenhedsbal også i guvernørens palads i Rijeka. Det deltager politikere, folk fra sport og medieliv samt en række ambassadører.

Weekenden før hovedbegivenheden afholdes der to andre arrangementer.

Den ene er Rally Paris-Bakar (efter [Dakar Rally](#)). Starten er en del af Rijeka kaldet Paris efter restauranten der ligger der, og slutningen er i byen Bakar, der ligger omkring 20 kilometer (12 miles) sydøst.

Alle deltagerne i rallyet bærer masker, og bilerne er for det meste modificerede gamle biler. Den anden begivenhed er børnenes karneval, der afholdes som den vigtigste på Rijekas vigtigste gangbro Korzo.

De grupper, der deltager, er for det meste fra børnehaver og grundskoler, herunder grupper fra andre dele af Kroatien og nabolandene.

I 1982 var der kun tre maskerede grupper på Rijekas hovedbro Korzo. I de senere år har det internationale karneval tiltrukket omkring 15.000 deltagere fra hele verden organiseret i over 200 karnevalsgrupper med skarer på over 100.000.

Rijeka er den største by i regionen, og her er det elegante indkøbsstrøg Korzo hovedgaden gennem byens centrum. Omkring Korzo ligger flere seværdigheder som fx byens kendte tårn, hvis passage leder til både domkirken og udgravninger fra Rijekas fortid som romersk bosættelse.

Rijekas beliggenhed er perfekt for mange ture i det nordlige Kroatien, hvor naturen er særdeles afvekslende og smuk. Bjerge, dale og den uforglemmelige Adriaterhavskyst med blandt andet øerne Krk og Cres er nogle af mulighederne.

Langs rivieraen ved Opatija hersker en særlig stemning, idet byen blev opført i wienerstil til den østrigske adel og velhaverklasse fra de sidste årtier i 1800-tallet.

Fra Rijeka er der heller ikke langt til kulturbyer og hovedstæder som fx Zagreb, Ljubljana, Trieste og Pula, hvor der er store oplevelser som fx den romerske arena.

## Byen Bakar

Bakar er en by i [Primorje-Gorski Kotar amt](#) i det vestlige Kroatien.

Befolkningen i byen var 8.279 ifølge den kroatiske folketælling i 2011, herunder 1.473 i den titulære bosættelse.

Halvfems procent af befolkningen erklærede sig kroater efter etnicitet.

Den største etniske minoritet er serberne med 2,91% af befolkningen.

Den gamle del af Bakar ligger på en bakke med udsigt [over Bakar-bugten](#). Bakar er det kroatiske ord for "kobber".

Bakar er en havn for bulklast og plejede at være kendt for sit industrielle kompleks, der omfattede en [koksfabrik](#), som producerede en betydelig mængde forurening. Bakars koksfabrik blev lukket i 1995, og områdets forurening er aftaget markant.

Bakar fik sit våbenskjold og byprivilegier i 1799 af Frans II, den hellige romerske kejser. Våbenskjoldet var i den for perioden typiske kunstneriske stil med en [kartouche](#) med store landskaber og ornamentik omkring skjoldet inden for en cirkulær inskription.

Skjoldet på våbenskjoldet har en rød-hvidternet top eller "høvding", med tre lokale grå stenslotte på grønne bakker i midten og et sort anker på orange i bunden.

## Byen og øen [Cres](#)

Øen Cres gemmer sig mellem Istrien og øen Krk, og hvis du er vild med uopdagede bugter, eksotiske strande og søvnige landsbyer, så har du fundet det rette sted.

Hovedbyen Cres skal udforskes i roligt tempo. Men der er noget ved den fuldstændige rolige og easy-going stemning, der virker så tiltrækkende for alle os, der søger en fredelig ferie langt væk fra lyden af biler og trængte pladser på stranden.

Cres by kan udforskes ret hurtigt, men det fascinerede ved byen er, at det lader til, at tiden stadigvæk står stille.

Øen er den næststørste i Kroatien og er 65 km lang og et sted mellem 2 og 12 km bred. Den er utrolig populær året rundt, for med sin barske og rå natur indbyder øen også til fantastiske vandre- og cykelture. Der er stier over alt, men det er også det fuldstændige krystalklare vand, de eksotiske bugter og den barske og rå natur, som de fleste kommer til øen efter. Øens godt og vel 3300 indbyggere lever primært af turisme, og i Cres By bor omkring 2000 indbyggere.

Hovedbyen Cres tilhørte i 1500-tallet det venetianske herredømme, og dette kan i høj grad ses på byens charmerende pastelfarvede gamle byhuse, små gamle gyder og familiedrevne restauranter. På øen Cres findes der tre store hoteller, og der findes desuden et ret godt udvalg af feriehuse og campingpladser, der er fordelt på øens 29 skønne landsbyer.

Lubnice befinder sig på øens vestlige side og er ret kendt sted blandt sejlere og alle dem, der er fascinerede af hemmelige strande, der gemmer sig rundt omkring i Kroatien.

En af Kroatiens smukkeste strande er Sv. Ivan, der ligger på øens vestlige side. Stranden ligger så fint isoleret og langt væk fra det hele, at det kun er muligt at nå stranden med båd (der findes mange organiserede ture) eller at følge de mange små stier, hvor det ikke er muligt for biler at komme til. Stranden er virkelig et besøg værd, og hvis du er gående er udsigten fra toppen er fantastisk.

På øens østlige sider finder du den eksotiske lille bugt ved navn Mali Bok. Det er dramatiske klippeskær der indrammer den azurblå strand, som mange rejsende kommer for at opleve. Vandet er krystalklart og udsigten indbyder til en selfie eller to.

Valun er en charmerende lille landsby, som du finder i den nordlige del af øen. Stedet er ret kendt, og her er der et fint udvalg af små restauranter, cafeér og små boder. Stranden med de fine sten er et must see sted på Cres.

Hvis du er på Istrien eller på Krk, så er der mange endags ture til Cres.

På øen Cres kan du blandt andet opleve den sjældne fugl Gåsegribben, som holder til i området. Gå til øernes højeste punkter, som er over 600 meter oppe. Herfra kan I nyde en smuk udsigt over Kvarnerbugten og Adriaterhavet.

## Byen Crikvenica

Crikvenica er en by i Kroatien, beliggende ved Adriaterhavet i Primorje-Gorski Kotar Amt.

Crikvenica ligger sydøst for Rijeka og er den største bosættelse på kysten af Vinodol kystområde.

Byer nær Crikvenica omfatter Kraljevica, Selce og Novi Vinodolski.

I de sidste tyve år, på grund af byudvidelse af Crikvenica selv og udvidelse af den nærliggende by Selce, blev de to fusioneret til et mini-konglomerat.

Crikvenica er en lille kystby i regionen Kvarner. Sammen med Novi Vinodolski er det centrummet af Riviera Crikvenica.

Den lille by Kotor betragtes som det gamle Crikvenica. Byen er beliggende på toppen af en nærliggende bakke.

Historien om Crikvenica er forbundet til den nærliggende Vinodol dalen, hvorfra bosættelser efterhånden flyttet til kysten og udviklede sig fra handels by til fiskernes by, og endelig til et turistmål.

Turisme i Crikvenica begyndte at udvikle sig i slutningen af det 19. århundrede. I 1894 blev det første hotel bygget og Crikvenica blev udråbt som et klima resort.

I 1888 i Crikvenica, blev den første offentlige strand lavet, som markerede begyndelsen på organiseret turisme.

Stranden Gradsko kupalište (Offentlig strand) er en berømt sandstrand, som siden 1998 har haft det Blå Flag. Stranden er tilpasset til handicappede, og er fra kl. 8 indtil kl.17 en alm. Strand, derefter bliver den forvandlet til en promenade og forlystelsespark for børnene.

På stranden findes forskellige sportsgrene, f.eks. vandski, vand faldskærm, strandvolleyball, bordtennis m.v.

På stranden findes også cafeer, restauranter, sports-og legepladser, en vandruksjebane, souvenirbutikker og små butikker med frugt, grøntsager og snacks.

Crni Molo stranden er en del af den offentlige strand, den er kendt for en lavvandet bugt egnet til børn og for at man kan spille det berømte spil picnich.

Balustrada stranden er en grusstrand, der strækker sig fra den offentlige strand til centrummet af Crikvenica. Den har også det Blå Flag. Det er muligt at leje liggestole, parasoller, vandcykler på stranden. Der er også en legeplads for børn, der tilhører stranden.

Kastel stranden er en grusstrand foran Kastel Hotel, i centrum af Crikvenica. Her kan lejes liggestole og parasoller på stranden og nydes et måltid i Stella Maris restauranten.

Kacjak stranden er en lang grusstrand i det eponyme turiststed. Den er beliggende i en rolig bugt omgivet af middelhavsvegetation. Det er muligt at leje liggestole og parasoller på stranden og der er en bar på stranden.

Crikvenica har også en hunde strand. Stranden Podvorska ligger tæt på lystbådehavnen, og blev i 2013 proklamerede som den bedste hunde strand ved Adriaterhavet.

Forskellige typer af indkvartering kan findes i Crikvenica.

Der er flere hoteller i forskellige kategorisering. Det bedste er det fire stjernede Kvarner Palace Hotel beliggende i hjertet af Crikvenica og har udsigt over Kvarner-bugten og øen Krk.

Hotellet er bygget i Art Nouveau-stil, har en stor have, en restaurant med en stor terrasse, en udendørs pool og en pool bar, et 800 m<sup>2</sup> wellness og spa center og en direkte adgang til havet. Andre hoteller er Mediteran, Esplanade, Kastel.

Der er et par hostels i Crikvenica, men de fleste boligenheder kan findes i privat indkvartering såsom lejligheder, villaer, studiolejligheder og enkeltværelser.

Gastronomien i Crikvenica er baseret på friske råvarer fra området.

Hotel og restaurant menuer tilbyder retter tilberedt på den traditionelle måde; forskellige fiskeretter, hjemmelavede supper og brød.

De tredive mest berømte Crikvenica opskrifter er samlet i en kogebog der hedder Kuharica Naseh non (Vores bedstemødres kogebog), og blev udgivet i anledning af 600 års jubilæum for Crikvenica for at bevare traditionen med at forberede kystnære delikatesser.

Nogle af de populære restauranter i Crikvenica er restaurant Galija beliggende i hotellet af samme navn.

Restauranten tilbyder et stort udvalg af nationale og internationale retter og har et meget stort vinkort.

Restaurant Maestral, som er en af de første restauranter i Crikvenica, har flere gange vundet priser for der mad. Restaurant Bego som ligger ved selve indgangen til byen, over byens centrum, i fredelige omgivelser har en stor terrasse og tilbyder lækker mad og meget god vin.

I Crikvenica kan man besøge flere kirker, den ældste bevarede blev bygget i 1412, Jomfru Maria kirken.

Oliven møllen – Tos – en påmindelse fra tidligere tider, hvor folk fra Crikvenica passede olivenlunde i de omkringliggende områder, og på øen Krk.

Akvariet – beliggende i centrum af Crikvenica, her kan man opleve mere end hundrede fiskearter fra Adriaterhavet og flere ferskvandsfisk.

Zvonko Car Atelier – beliggende nær Crikvenica bystrand. Zvonko Car var elev af den berømte kroatiske billedhugger Ivan Meštrović og skaberen af mange værdifulde kunstværker.

Crikvenica har en adrenalin park, som har en klatre sti med et netværk af stålkabler, reb og træ platforme i højder mellem 1,5 og 8 meter.

Cykel stier er tilgængelige, ikke kun i Crikvenica, men i hele Riviera, Valley of Vinodol og baglandet.

Ligesom cykelstier er der vandrestier på tværs af Riviera, som giver en mulighed for at se den smukke natur i området. Værd at nævne er "kærligheds stien", som giver en mulighed for at nyde freden i skoven og duften af Middelhavs planter samt lære om den lokale historiske og kulturelle arv.

Nationalparker som ligger i nærheden: Plitvice Lakes, Risnjak National Park, Northern Velebit.

Besøg til Postojna grotten i Slovenien er også organiseret, samt ture til Venedig i Italien.

Istrien er heller ikke langt væk, så en heldagsrundtur i Istrien med besøg i Istriens berømte byer som Pula, Rovinj, Porec, Umag er en mulig man kan overveje.

Crikvenica har et indkøbscenter som åbnede i 2013, og hedder Duga Mall indkøbscenter. Det er det største center i området mellem Rijeka og Zadar.



På fire etager kan man finde alle typer af butikker. Centret er domineret af det store Konzum supermarked i bunden, hvor man kan købe hverdagens dagligvarer.

For dem, der søger efter friske dagligvarer, frugt og grøntsager, har Crikvenica et grøntsagsmarked med en bred vifte af produkter, der dyrkes i området.

Crikvenica er en lille by, så dens natteliv i sommermånederne foregår hovedsageligt ved stranden, på strand og cocktail barer og restauranter med levende musik på terrasser. Der er ingen diskoteker i Crikvenica.

## Byen [Delnice](#)

Delnice er en by i det vestlige Kroatien, den største bosættelse i den bjergrige region [Gorski Kotar](#), i [Primorje-Gorski Kotar County](#) .

Byen har en befolkning på 4.379, og kommunens samlede befolkning er 5.952 (2011). Delnice er [Gorski Kotars](#) hovedby.

Delnice tilbyder sammen med det omkringliggende amt Gorski Kotars uberørte natur et væld af udendørs muligheder for en aktiv ferie. Nogle af aktiviteterne omfatter cykling, bjergbestigning, bjergbestigning, løb, vandreture, langrend, skiløb, langrend, snowboard, camping, kajaksejlad, riverafting og jagt. Delnice har mange butikker, barer og restauranter.

## Byen [Kastav](#)

Kastav er en by i [Primorje-Gorski Kotar County](#) bygget på en 365 m høj bakke med udsigt over Kvarnerbugten i den nordlige del af Adriaterhavskysten.

Det er tæt på [Rijeka](#) , den største havn i Kroatien, og [Opatija](#) Riviera, et af de populære turistmål i Kroatien.

På grund af sin usædvanlige, men gode beliggenhed har Kastav virkelig varme somre og meget kolde vintre. Om sommeren kan temperaturerne stige til 37 °C, nogle gange endda mere.

På sommeraftenerne er Kastav fyldt med vandrere, der kommer for at få den friske luft i skoven og til sport, atleter, der holder sommerferie, men gerne vil holde sig i god form. Om vinteren er Kastav et af de første steder i Kvarner-regionen, der bliver hvidt af sne.

Kastav-regionen har altid været kendt for sit håndværk af høj kvalitet. Selv i dag er byens økonomi præget af små og mellemstore virksomheder og kun få større virksomheder.

Udover det faktum, at den slags virksomheder har gode udsigter i nutidens økonomiske forhold, bevarer Kastav-regionen med en sådan økonomisk struktur sin naturlige og kulturelle arv og fortsætter med udviklingen af økologisk acceptable aktiviteter i overensstemmelse med bæredygtige udviklingstendenser.

Kastav har underskrevet The Aalborg Charter – et charter for bæredygtig udvikling af europæiske byer i det 21. århundrede, der slutter sig til omkring 400 byer fra 35 europæiske lande.

Byen Kastav har altid og med al ret sat en ære i sin kulturarv. Dens kulturelle begivenheder er byens mest genkendelige træk den dag i dag.

Byen har gennem århundreder bevaret en væsentlig del af sine kulturhistoriske monumenter og traditioner.

Hver ny generation af Kastav-folk føjer endnu et stykke til den komplekse mosaik af byens kultur.

Et af de ældste og bedst bevarede Kastav-legater er traditionen med karneval, såkaldt *Pust*.

Fra *Sankt Antonius dag* den 17. januar til *askeonsdag* er der karnevalsdans hver lørdag med navnet *pusni tanci*. Karneval slutter på *askeonsdag* med afbrændingen af halmbilledet (*Pust*), der tjener som den skyldige skylden for alle de ulykker, der var sket i det forløbne år.

Som sammen med mange andre byer beliggende ved mødestedet mellem Centraleuropa og Middelhavet, har Kastav en rig tradition og en genkendelig identitet.

Gennem hele sin historie har Kastav været et administrativt, kommercielt og kulturelt knudepunkt i Istrien og Primorje.

Det har været og er stadig centrum for det kroatiske nationale spørgsmål hvilket gjorde det muligt for byen at bevare sin autonomi, sprog og skikke, selv når andre større byer begyndte at dukke op i dens omgivelser.

I oldtiden strakte Kastav-regionen sig helt til Učkas skråninger, og mange feudallister kæmpede for byen.

Kastavs bykerne var befæstet med en middelaldermur med ni tårne placeret på en 365 m høj bakke tjent, og den fungerer stadig som centrum af området, og den vidner stadig om Kastavs storhed og betydning fra gamle dage.

Byen Kastav kombinerer med succes sine historiske værdier med den moderne livsstil. Siden Republikken Kroatien erklærede sin uafhængighed, og byen Kastav genvandt sin position som et selvstændigt distrikt, er bærerne af byens fremskridt blevet små og mellemstore virksomheder, der nyder godt af gunstige betingelser for ekspansion, især takket være nærheden af Rijeka og Opatija - de kommercielle og turistmæssige centre i regionen.

Hver sommer afholder Kastav forskellige internationale begivenheder såsom Kastav Kultursommer, Guitarfestival og Kastav Blues Festival. De byder på optrædere af verdensberømte kunstnere og tiltrækker talrige turister fra Kroatien og udlandet.

Kastav er også kendt for sin festival for ny vin, den traditionelle Bela Nedeja, som finder sted den første søndag i oktober, derefter dets karneval, som starter den 17. januar (St. Anthony-festen), forskellige koncerter med brassbands, møder af harmonikaspillere og vinmagere, og talrige kunstudstillinger.

## Byen [Kraljevica](#)

Kraljevica er en by i [Kvarner](#) -regionen i Kroatien, beliggende mellem [Rijeka](#) og [Crikvenica](#), cirka tredive kilometer fra [Opatija](#) og nær indgangen til broen til øen af [Krk](#).

Befolkningen i selve bosættelsen Kraljevica er 2.857 med i alt 4.618 i området af byen Kraljevica, som er en del af [Primorje-Gorski Kotar County](#), og omfatter [Šmrika](#).

Byen er kendt for sine [skibsværft](#) som har bygget en række skibe til den [kroatiske flåde](#).

Kraljevica er en by, der blev skrevet om allerede i det 13. århundrede. I dag er Kraljevicas skyline, udover at have det [ældste skibsværft](#) ved Adriaterhavet domineret af to middelalderborge og en kirke af de kroatiske adelsmænd [Zrinski](#) og [Frankopan](#).

Kraljevica var stedet for en italiensk drevet koncentrationslejr under Anden Verdenskrig.

I dag er Kraljevica også et populært turistmål ved Adriaterhavskysten. Krk - broen ligger i nærheden, i den sydøstlige del af byen.

Hvor landruterne møder søvejene, mellem urbane Rijeka og turistede Crikvenica, finder man Kraljevica midt på dens riviera. Det er tilgængeligt fra alle retninger og venligt for alle besøgende, beliggende ved indgangen til Bakar-bugten.

På Kraljevica Riviera vil du nyde en bys tiltrækningskraft halvvejs mellem en havn og en spa. Du vil mærke den daglige rutine glide væk under charmen fra den middelalderlige kulisser og den uberørte natur.

Kraljevica Riviera er inspireret af naturen, og lige siden turismen begyndte ved Kraljevica-rivieraen, da den første offentlige strand blev indviet på Oštro-kappen, er kunstinteresserede besøgende kommet her på jagt efter inspiration.

Gunstige vejrforhold har for længe siden gjort Kraljevica Riviera til en attraktiv feriedestination. Nu om dage ses det for eksempel hos allergikere, der kommer til klinikken, som har specialiseret sig i allergilindring.

Grus- og sandstrande på Oštro-kappen, den skovklædte Scott-dal og Dubnos fyrretræer tjener til at gøre Kraljevica Riviera, i hjertet af Kvarner, til en uendelig kilde til ro og glæde.

Kraljevica, sammen med andre byer på Rivieraen, fortsætter med at inspirere i dag. Prøv bare en lang gåtur i det livlige Bakarac, en udsigt over den nærliggende ø Krk, slap af i den grønne og blå udsigt over den lille Šmrika og Neriz bugt.

Havvand, sollys og nordenvinden siges alle tre at have forskellige terapeutiske egenskaber, som besøgende opfordres til at prøve.

To ædle hjerter banker i Kraljevica-rivieraen. Selve navnet Kraljevica (kralj = konge) antyder en aristokratisk stamtavle. Selvom arkæologiske udgravninger viser rødder, der er lagt i antikken, er Kraljevica by langt mere berømt for sine middelalderlige herskere - jarlerne Zrinski og Frankopan. Disse aristokrater byggede så mange som to slotte i hjertet af byen.

"Stari grad" eller Old Town-slottet blev bygget i begyndelsen af det syttende århundrede, mens dets bror, yngre med et halvt århundrede, er kendt som "Frankopan." Tilfældige rejssende er fascineret af deres skønhed og udsøgte beliggenhed - på en klippehøj over havet. Dens charme er helt sikkert hjulpet af det faktum, at dens vægge engang indeholdt konspiratorer og oprørere.

Slottene gør i dag oprør mod det verdslige og er vært for musikere og andre udøvende kunstnere i sommermånederne. Deres sale genlyder da i mange sprogs tale og latter.

Kraljevica Riviera i hjertet af dejlige Kvarner og i slutningen af juni er hovedbegivenheden i Kraljevica yachtregattaen. En uforglemmelig fest følger selve begivenheden, med en flådetovtrækning og underholdning, der varer til daggry.

At besøge de nærliggende byer på Kraljevica Riviera er en invitation til at blive overrasket. Byens travlhed i Rijeka er kun 20 km væk. Lidt mere så de gamle østrigske arkitektoniske eventyr i Opatija. Frodig middelhavsflora er rigelig i alle retninger. Crikvenica, der er forbundet med lange gangstier til de omkringliggende byer, kan få dig til at blive forelsket i Kvarner kyst.

## Byen og øen [Krk](#)

Øen Krk er beliggende nær Adriaterhavet i Kvarnerbugten og er en del af [Primorje-Gorski Kotar amt](#).

Krk er bundet med [Cres](#) som den største Adriaterhavsø, afhængigt af den metode, der bruges til at måle kystlinjen. Krk er den mest folkerige ø i Adriaterhavet, med flere byer og landsbyer, der indeholder i alt 19.383 (2011) indbyggere.

Arkæologiske fund tyder på, at øen har været beboet uafbrudt siden [yngre stenalder](#), selvom meget få oplysninger om de tidligste mennesker er kendt.

I senere perioder refererer græske og latinske kilder til *Κύριστα* ( [oldgræsk](#) ) eller *Curicta* ([latin](#)) som en af de Apsyrtidiske eller Electridian-øer, der af folket er kendt som [liburnere](#).

Liburnerne kaldte øen "Curicum", hvilket navn antages at være givet øen af dens oprindelige indbyggere.

Der er rester af forhistoriske bosættelser nær [Draga Baščanska](#), såvel som jordarbejder fra [bronze](#) og [jernalder](#) nær [Malinska](#), [Dobrinj](#), [Vrbnik](#) og [Baška](#).

Krk ligger temmelig tæt på fastlandet og har siden 1980 været forbundet med en 1.430 m (4.692 ft) to-buet betonbro, en af de længste betonbroer i verden.

På grund af nærheden til byen Rijeka er [Omišalj](#) også vært for [Rijekas internationale lufthavn](#) samt en [olieterminal](#), der repræsenterer en del af [havnen i Rijeka](#) og et [petrokemisk](#) anlæg.

Siden januar 2021 har der været et aktivt [Krk LNG-terminallager](#) og -genforgasningseskibe fortøjet i [Omisalj](#) nord for Krk, som er i stand til at modtage store [LNG](#)-skibe og derefter pumpe gassen ind i transeuropæiske rørledninger.

Krk er et populært turistmål på grund af dets nærhed til Slovenien, det sydlige Tyskland, Øst-rig og det nordlige Italien.

Siden østblokkens sammenbrud er der dukket mange turister op fra Slovakiet, Ungarn, Rumænien og andre tidligere østbloklønde.

I 2009 startede kommunen projektet med at bygge et fiberoptisk netværk i hele byens område (byen Krk og 14 nabolandsbyer), som en del af byens infrastruktur.

Der er således fokus på at opbygge den passive del af netværket, som er den dyreste og forudsætningen for, at tjenesteudbydere kan levere ultrahurtige internetforbindelser og nye e-tjenester.

Projektet dækker 6.243 indbyggere og 6.000 husstande. Det første spørgsmål var udarbejdelsen af en cost-benefit-analyse i 2009/2010 efterfulgt af en foreløbig netværksplanlægning.

I begyndelsen af 2013 udstedte bygningsmyndigheden den relevante godkendelse. Næste trin er udarbejdelsen af hovedprojektet, som er betingelsen for at få byggetilladelsen, og hvorved projektet kan søge om EU's strukturfonde.

Krk er ligesom mange kroatisk øer, stenet og bakket. Klipperne består for det meste af karst. Den sydøstlige del af øen er for det meste bar som følge af boravindene.

Nogle fremtrædende områder omfatter:

- Obzova, det højeste punkt på 568 msl
- [Vela Luka](#) en havn på den sydøstlige ende af øen

Krk har historisk set været et centrum for kroatisk kultur. Forskellig litteratur i det [glagolitiske alfabet](#) blev skabt og delvist bevaret på Krk (især [Baška-tavlen](#) en af de ældste bevarede tekster på kroatisk). Et kloster ligger på den lille ø [Košljun](#) i en bugt ud for Krks kyst.

Krk tilhørte republikken Venedig i store dele af middelalderen indtil opløsningen, hvor dens skæbner fulgte efter Dalmatiens. Det blev en del af kongeriget af serbere, kroater og slovenere efter 1. verdenskrig i 1920. Efter denne dato forblev landsbyen Veglia/Krk den eneste overvejende italiensk-talende kommune i Jugoslavien. Efter Anden Verdenskrig rejste de fleste af italienerne.

Øen Krk er deltager i 2020 -projektet [Europæisk Kulturhovedstad](#).

Gennem programmet "27 kvarterer" vil [byen Krk](#), [Malinska](#) og [Vrbnik](#) være involveret i forskellige begivenheder i løbet af hele året. Sammen med dem deltog Baška Kommune i programmet "Lungomare Art, baseret på hvilket der blev oprettet en permanent kunstinstitution "Drops", som lægger vægt på traditionel gipsvægsarkitektur.

Krk er kendt for sin historiske sproglige mangfoldighed. Den [mellemchakaviske](#) dialekt af kroatisk er den primære dialekt, der bruges på øen.

Fem sprog plejede at blive talt på øen, [venetiansk](#), italiensk, kroatisk, [dalmatisk](#) og [istro-rumænsk](#), selvom de to sidstnævnte er uddøde på øen.

Det skal bemærkes, at den kroatisk dialekt Krk har bemærkelsesværdig istro-rumænsk indflydelse.

Øen er et velkendt turistmål på grund af sit milde middelhavsklima, gunstige geografiske placering dens mangfoldige natur og kulturelle skønheder, selv fra antikke dage er øen blevet kaldt "den gyldne ø".

Krk er den nordligste ø i Middelhavet, og sammen med øen Cres, er det den største ø i Kroatien. Krk er kendt for sine smukke strande og det krystalklare vand. Ud af de 36 blå flag, Kvarner området har fået tildelt, tilhører 14 af dem øen Krk.

Der er omkring 20 småøer, klipper og rev omkring øen.

17.860 indbyggere bor på øen, hvilket gør den til den mest befolkede ø i Kroatien.

Krk ligger kun 30 kilometer fra Rijeka, som er det administrative centrum i regionen. Rijekas Lufthavn ligger på øen Krk.

Som nævnt, blev der i 1980 bygget en bro, der forbinder øen med fastlandet, så man behøver ikke at sejle med færger for at komme til øen. Uanset fra hvilken retning man kommer (nord eller syd), eller fra indlandet, er der en afkørsel i retning af øen.

Under kraftige vinde (Bura) er broen ofte lukket for bestemte kategorier af køretøjer, og nogle gange for alt trafik.

Men det viser sig, at vinden egentlig ikke er en den største trussel mod broen, men derimod havsaltet som er ved at æde broen op, det skyldes til dels også en årrække med manglende vedligeholdelse. Det er planer om at opføre en ny firesporet, 1 km syd for den nuværende bro.

Kommer man i med bil fra Zagreb, skal man tage motorvejen A1 til Bosiljevo og fortsætte ad motorvejen A6 i retning af Rijeka. Motorvejsafkørslen hedder Ostrovica, hvorefter man fortsætter på lokale veje mod Krk.

Den samlede længde på denne rute er 160 km, hvoraf 140 km er på motorvejen, resten er på lokale veje til Krk broen. Vejafgift på ruten fra Zagreb – Ostrovica er for alm. biler 60 kuna.

Kommer man fra Rijeka, Istrien, Italien eller Slovenien, så skal man tage kystvejen, indtil man skal dreje af til Krk broen.

Fra det sydlige Kroatien kan man køre på motorvejen hele vejen til motorvejsafkørslen Ostrovica eller man kan køre langs kysten til Krk broen.

## Byen og øen Mali Lošinj

Lošinj er en kroatisk ø i Adriaterhavet i den nordlige del af havet. Øen ligger næsten lige syd for byen [Rijeka](#) og en del af [Primorje-Gorski Kotar County](#).

Bosættelserne på Lošinj omfatter [Nerezine](#) , [Sveti Jakov](#) , [Ćunski](#) , [Artatore](#) , [Mali Lošinj](#) og [Veli Lošinj](#).

En regional vej løber langs øen og færgeforbindelser (via øen [Cres](#) ) omfatter [Brestova - Porožina](#) , [Merag - Valbiska](#) , Mali Lošinj - [Zadar](#) , Mali Lošinj - [Pula](#) . Der er også en lufthavn på øen Lošinj.

Lošinj er en del af Cres-Lošinj-øgruppen. Cres-Lošinj-øgruppen omfatter de to store øer Cres og Lošinj, nogle mindre øer [Unije](#) , [Ilovik](#) , [Susak](#) , [Vele Srakane](#) , [Male Srakane](#) og en række ubeboede små øer og fremspring. Cres er den største efter område, efterfulgt af Lošinj.

[Cres](#) og Lošinj er forbundet med en lille bro ved byen [Osor](#) på Cres.

De højeste højder er bjergene Televrin på 588 m og Sv. Nikola på 557 m. Byerne Nerezine og Sveti Jakov ligger ved deres base. Øens grundfjeld er overvejende dannet af kridtkalksten og dolomitsten. Der er sandaflejringer i den vestlige del af Kurila-halvøen.

Lošinj er den 11. største Adriaterhavsø og er 33 km lang, med bredden varierende fra 4,75 km i den nordlige og midte af øen, til 0,25 km nær byen Mali Lošinj. Øens samlede kystlinje er 112,7 km.

Omkring 2600 solskinstimer om året gør øen til et populært turistmål i sommermånederne, især for nærliggende slovenske, tyske og italienske besøgende.

Gennemsnitlig luftfugtighed er 70% og temperaturer i gennemsnit 24°C om sommeren og 7°C om vinteren.

Øen har et mildt klima og stedsegrøn vegetation (som myrte, steneg og laurbær). Men som med andre steder ved Adriaterhavet er Lošinj tilbøjelig til at blive ramt af en række vinde.

Bura er en nordøstlig vind, der bringer lave temperaturer og tørre luftmasser fra kontinentet, og nogle gange er vindstødene kraftige nok til at vende tunge køretøjer.

Jugo er en sydlig vind, der stammer fra Sahara, men i løbet af det relativt lange træk over Middelhavets varme vand bliver det fugtbelastet og bringer typisk meget sky og stormvejr.

Traditionelt har den ry for at forårsage hovedpine, melankoli og endda anfald af vanvid hos indbyggerne i kystområderne, især dalmatinerne.

Veli Lošinj, Čikat og de sydvestvendte kyster er omkranset af fyrreskove, mens de højeste højder i den nordlige del af øen har mere sparsom vegetation.

Øen Lošinj ligger i Kvarner-regionen og de største byer på øen er Mali og Veli Lošinj.

Før i tiden var øen Lošinj forbundet med øen Cres, men på et tidspunkt blev øen delt i to dele.

I den romerske periode blev en kunstig kanal lavet for at afkorte rejsen fra til havet.

Øen har omkring 8000 indbyggere, hvoraf mere end 6000 indbyggere bor i byen Mali Lošinj.

Der er et behageligt klima, rig vegetation og krystalklart vand. I 1892 blev øen defineret som kursted, og siden har Veli og Mali Lošinj været et populært klimatisk kursted.

Øen har en lang kyststrækning med mange smukke strande. En af de smukkeste og mest berømte strande på øen er stranden Veli Zal, der er beliggende i den smukke Sunny bugt (Suncana uvala), som er en 20 minutters gå gang fra centrum af byen.

Stranden har fået tildelt det Blå Flag, som er en international pris for rent hav og kvaliteten af stranden og dens service. Stranden er omgivet af en tyk granskov giver skygge på varme sommerdage. Stranden er udstyret med brusere, omklædningsrum, parasoller, liggestole samt toiletter, og der er mulighed for at leje en båd.

Udover stranden Veli Zal, er der også andre smukke strande på Lošinj, såsom Čikat bugten der betragtes som en af de smukkeste strande ved Adriaterhavet, men også Silver bugten, stranden Zabodarski, Valdarke, Poljane.

Som en ø fokuseret på turismen er der et stort antal boliger på øen at vælge mellem. Overnatningen kan findes i et stort udvalg af hoteller, privat indkvartering, vandrerhjem, campingpladser eller i en af de mange luksuriøse villaer.

Det største antal hoteller ligger i Mali Losinj. Øen har i alt syv campingpladser, hvoraf to er beliggende i Mali Losinj – campingpladsen Cikat (den største campingplads på øen Losinj og Cres), og campingpladsen Poljana.

Andre campingpladser på Losinj er Lapoća, Bijar, Preko Mosta, Lopari og nudist campingpladsen Badarin.

Losinj Køkkenet er fuld af smag og dufte af Middelhavet og retter tilberedes ligesom i gamle dage – på den traditionelle måde!

Hvide og blå fisk, skaldyr, samt andet godt fra havet, lokale lam fra øen, hjemmelavet pasta og olivenolie, aromaer og farver fra Losinj urter i en masse varianter som man vil elske.

Øen har en række traditionelle restauranter som er kendt som taverns. Restaurant Marina Losinj er en restaurant med en lang kulinarisk tradition bag sig, beliggende i centrum af Veli Losinj, der bliver kun serveret skaldyrs menu og specialiteter fra havet. I Mali Losinj kan vi anbefale restaurant Nino der har en bred vifte af middelhavs retter og god vin. Men øen har også en række pizzeriaer og restauranter med et stort udvalg af pasta retter.

På den vestlige kyst side af Losinj, kendt som Kvarnerić, er der et naturligt levested for delfiner. På dette område lever/bor der omkring 120 delfiner, hvilket er et meget stort antal, i betragtning af at det er en beskyttet art i Adriaterhavet. Derfor vil vi helt klart anbefale at sejle med en lille båd langs vestkysten, hvor der er en stor sandsynlighed for, at man vil være så heldig at se de smukke delfiner.

Hvis man kan lide at bruge tid i naturen, så anbefaler vi en god gåtur. Der er en vandresti på 12 km, som strækker sig fra Borik bugten, passerer gennem Sunny bugten, Mali Losinj, Silver og Golden bugten og hele vejen til Monte Baston som er det højeste punkt på ruten. Vandrestien er godt skiltet og slutter i Mali Losinj.

I betragtning af øen Losinj siden 1982 har haft status som et kursted, tilbyder mange hoteller i deres tilbud et stort udvalg af wellness og afslapnings programmer.

På øen er der ingen store indkøbscentre, men der er masser af små private butikker i centrum af Losinj. Den største kæde af fødevarerbutikker er Jadranka butikkerne, der er til stede, næsten alle steder på øen, og på flere campingpladser.

Efter en lang dag på Losinj smukke strande, vil den bedste afslapning være, at tager en tur til centrum af byen og besøge de forskellige taverns med levende musik, natklubber og kaffebarer. I højsæsonen er der masser af open air begivenheder organiseret, så der er altid aftenunderholdning.

Den eneste måde at komme til Losinj er enten med færge eller katamaran.

## [Byen Novi Vinodolski](#)

Novi Vinodolski ofte også kaldet Novi er en by ved Adriaterhavskysten i Kroatien, beliggende syd for [Crikvenica](#), [Selce](#) og [Bribir](#) og nord for [Senj](#).

Befolkningen i Novi er 3.988, med i alt 5.131 mennesker i byen administreret område.

Byområdet blev en [frankopansk](#) ejendom i det 13. århundrede, hvilket markerede den periode, hvor den mest værdifulde arv er dateret, herunder [Vinodolfs lovkodeks](#).

Byens bagland domineres af [Vinodol-dalen](#), der bruges til landbrug og vinfremstilling.

Byens økonomi er domineret af turisme, da Novi Vinodolski er velkendt turistcenter beliggende i et område, der stort set ikke er påvirket af andre typer industri, og det tilbyder en bred vifte af turistfaciliteter.

Vinodol-dalen er også stedet for et vandkraftværk, der udnytter vand opsamlet i [Gorski Kotar-reservoarer](#). Transportforbindelser i byen er væsentligt afhængige af den nærliggende by [Rijeka](#).

Byens udseende er kendetegnet ved kystnære middelhavsarkitektur af hvide facadehuse med røde hustage i den gamle bys kerne, der strækker sig fra kysten op til en kirke og et tårn beliggende på en bakke, der dominerer byens skyline, som om de beskytter stenstrukturene op ad bakke.

På grund af dette specifikke panorama er Novi Vinodolski blevet anerkendt som en turistby i fortid og nutid, og på grund af stedsegrønne og løvskove og mildt middelhavsklima samt rent havvand og luft, anses byen for at være førende inden for turistindustrien i regionen, kun overgået af [Opatija](#).

Byens bagland består af Vinodol Valley (Vallis vinearia), der spænder mellem [Bakarac](#) og Novi Vinodolski.

Byens økonomi er domineret af turistindustri og aktiviteter, der understøtter den pågældende gren af økonomien. Hoteller, andre ferieboliger, autocamps, bungalows, lejligheder og værelser i privatejede huse kan rumme over 10.000 turister på én gang.

Byen og dens omgivelser tilbyder rekreative, sports- og spa-faciliteter og byhavnen indeholder kajpladser, en tankstation og andre faciliteter, der kræves til sejlsport.

Byens omgivelser - Vinodol Valley, bruges til landbrugsproduktion, især vindyrkning og vin-fremstilling. Vine produceret i området ligner stort set dem, der produceres på den nærliggende [Krk-ø](#), med Žlahtina som den dominerende sort, der produceres.

Derudover produceres Cabernet Sauvignon og Chardonnay. Vinproduktionen blev væsentligt fremmet siden 1990'erne, da flygtninge fra [Vukovar](#) startede Pavlomir-vingården der under den kroatiske uafhængighedskrig.

En vin produceret i regionen blev leveret som en officiel vin under pave Benedikt XVI's besøg i Kroatien.

Byen er forbundet med Adriaterhavsmotorvejen - et 40 kilometer (25 mi) segment af D8 statsvejen, der forbinder den med det kroatiske motorvejsnet øst for [Rijeka](#).

Rijeka fungerer som et transportknudepunkt i regionen, der tilbyder jernbaneforbindelser til [Zagreb](#), [Ljubljana](#) og videre til resten af Europa, Rijeka Lufthavn og [Havnen i Rijeka](#).

[Hrvatska elektroprivreda](#) driver [Vinodol vandkraftværk](#), der bruger flere reservoarer i [Gorski Kotar](#), såsom Bajer-søen til produktion af elektrisk strøm. Dette arrangement af reservoarerne og kraftværket giver vandhoved på over 650 meter og 90 MW nominal effekt af anlægget. Den gennemsnitlige årlige produktion af kraftværket er 139 GWh.

I baglandet af Kvarner Rivieraen, fra Bakarac til "Novi (nye) Vinodolski" ligger den frodige dal Vinodol (Vallis vinearia), i det stenede og Karst område.

I dag er Novi Vinodolski en vel udviklet turistby, og et anerkendt turistmål. Selv uden for sæsonen er der turister, fordi dette område har et meget mildt middelhavsklima med op til 2400-2500 solskinstimer om året.

Stranden i New Vinodolski ligger lige i centrum ved siden af hotelkomplekset Lisanj.

Stranden er til dels gruset og til dels brolagt, og med en god adgang til havet. Den er udstyret med brusere, toiletter og omklædningsrum, og man kan leje liggestole og parasoller.



Lige ved siden af stranden er en volleyballbane og en legeplads i sandet. En række af sports og rekreative faciliteter er også tilgængelige og man kan leje vandcykler, jetski, vandski, parasailing m.v..

Nedenfor hotellet "The View" er der en smuk grus strand med en samlet længde på 1500 meter. Et lille stykke derfra kan man også finde uberørte bugter. På stranden kan man leje strandstole og parasoller og lige ved siden af stranden er der to swimmingpools, den ene ligger et niveau over den anden.

Den øverste pool er perfekt til svømning og det ekstra vand strømmer langsomt ned i den nederste pool, som er udstyret med hydro massage. Inde i poolen ligger der en cocktail bar med stole.

I Novi Vinodolski kan man både overnatte i private ferielejligheder, villaer, små familie hoteller eller på det unikke og luksuriøse feriekompleks Novi, som har fokus på spa og wellness turisme. Novi Resort består af et hotel, luksuslejligheder, restauranter, barer og shopping område med luksusbutikker.

I Novi Vinodolski tilbydes der forskellige specialiteter fra middelhavskøkkenet i restauranterne. Der er et stort udvalg af fisk og kødretter, og der er naturligvis også en del pizzeriaer at vælge imellem.

På grund af Novi Vinodolski beliggenhed, kan man vælge imellem en lang række endags ture. Fra Novi Vinodolski er det muligt med enten båd eller bus at besøge de nærliggende maleriske kystbyer samt den nærliggende ø Krk. Hvis man kan lide en skøn naturoplevelse, anbefales et besøg i Nationalparken Plitvice søerne, som er den største, ældste og mest besøgte kroatisk nationalpark.

I Novi Vinodolski centrum finder man en række supermarkeder, souvenirbutikker, alm. butikker, et posthus samt et grønsags og fiskemarked. I løbet af sæsonen, er de fleste butikker åbent hver dag i ugen, indtil sent om aftenen. Ønsker man at shoppe lidt mere, ligger det nærmeste indkøbscentre, Tower Centre i Rijeka, 45 km fra Novi Vinodolski. Centret er et af de største indkøbscentre i Kroatien.

Novi Vinodolski har en række restauranter og barer, hvor man kan nyde en drink og slappe lidt af. Men søger man et lidt livligere natteliv, anbefales det at tage til den nærliggende by Crikvenica.

Den nærmeste afkørsel fra motorvejen A1 er Zuta Lokva og fra motorvej A6 er det afkørsel Ostrovica. Kommer fra Split, kan man køre ad kystvejen, som er ganske smuk, men der er ofte kødannelser i sæsonen, især på lørdage og søndage hvor der er skiftedage i ferielejlighederne og på hotellerne.

Den nærmeste lufthavn er Rijeka Airport (øen Krk), som er 30 kilometer fra byen Novi Vinodolski.

## Byen Opatija

Opatija er en badeby ved Kvarnerbugten i Adriaterhavet på halvøen [Istrien](#) i det nordvestlige Kroatien ved den Kroatisk Riviera.

Byen har ca. 6.650 indbyggere og ligger 14 km vest for Kroatiens tredjestørste by Rijeka. Byen er en af de ældste turistbyer i Kroatien.

Opatija ligger ved Kvarnerbugten ved foden af bjerget Učka med toppen *Vojak* i 1401 m højde.

Opatija ligger 90 km fra Trieste med jernbane og 82 km fra Pula ad landevejen. Det er en populær turistby både sommer og vinter med gennemsnitlige temperaturer på 10 °C om vinteren og 25 °C om sommeren.

Opatija er omgivet af skove med Laurbærtræer. Kyststrækningen både nord og syd for Opatija er bjergrig.

Byen har været turistdestination i 170 år.

Opatija udviklet sig fra et benediktinerkloster St. Jacob, som først gang blev nævnt i 1453. Dengang var der 250 indbyggere i Opatija, der hovedsagelig beskæftigede sig med landbrug, fiskeri og maritime anliggende.

Begyndelsen af turismen blev markeret i 1844, da Iginio Scarpa, en patricier fra Rijeka, byggede og opkaldte en villa i Opatija efter sin afdøde hustru, Villa Angiolina.

Opatija begyndte derefter at udvikle sig intensivt under herredømme af det østrig-ungarske kejserrige.

I 1889 blev Opatija proklameret som en kurby. Det blev en populær destination, og mange berømte personer besøgte den: James Joyce, Giacomo Puccini, Franz Joseph, Isadora Duncan.

Slatina stranden er den største strand i Opatija og stedet hvor alle de store begivenheder i byen finder sted. Den er beliggende i centrum af Opatija langs strandpromenaden og den kroatiske Walk of Fame.

Stranden er delvis asfalteret og sandet, og er særlig god til børn, og den er også tilpasset til handicappede. På stranden er der brusere, forskellige barer osv, og det er muligt at leje parasoller, stole og sportsudstyr.

Tomasevac stranden ligger i nærheden af strandpromenaden i Opatija, og i nærheden af Ambasador Hotel. Stranden er en sandstrand med asfalterede dele og stranden er ideel for familier med børn, også her kan man leje parasoller, stole og sportsudstyr. På stranden finder man brusere og barer.

Lido Stranden er en af de smukkeste strande i Opatija. Den ligger nær Angiolina parken og lige bag ved den er der sommer open air biograf, hvor der i løbet af sommeren vises film og afholdes koncerter. Der er en Tantra loungebar på stranden, og det er muligt at leje parasoller, stole og sportsudstyr.

Opatija har ialt 7000 indkvarteringsenheder, man kan finde hoteller i alle kategorier. Der er flere 5-stjernede hoteller, Hotel Bevanda er et 5-stjernet hotel, som har udviklet sig fra den eponyme restaurant åbnet i 1971. Der er 10 værelser på hotellet, alle opkaldt efter en af de berømtheder, som har boet i Opatija. Hotellet ligger ud til havet, og har en bar, en cigar bar, en restaurant, hvor man kan nyde lækker mad, desserter og vine. Ferielejligheder, feriehus, studie lejligheder og værelser, kan naturligvis også lejes i Opatija.

Der er ingen campingpladser i Opatija, men man kan finde et par campingpladser i nærheden. Camp Opatija ligger i Icici, et lille sted 2 km fra Opatija. En anden campingplads Autocamp Preluk, ligger mellem Opatija og Rijeka.

Den første ting man skal se er den berømte 12 km lang Opatija promenade, som blev bygget i 1911. Gå en tur langs promenaden og se de luksuriøse villaer – eksempler på Secession arkitektur samt symbolet på Opatija, Pigen med Mågen.

Gå også en tur langs den kroatiske Walk of Fame og se hyldest til alle de mennesker, hvis arbejde (inden for videnskab, kultur, sport, kunst) har bidraget til at fremme Kroatien.

Opatija er kendt for sine mange smukke og velholdte parker. Blandt de mest kendte er Park Angiolina fra den anden halvdel af det 19. århundrede. Parken har et romantisk islæt med dekorerede genstande såsom det Schweiziske Hus og Musik Pavillon. Parken har nogle eksotiske planter fra Kaukasus og Californien samt bananpalmer og dadelpalmer.

St. James Parken er beliggende i den historiske beskyttede del af byen. Den er flere gange blevet kåret som den smukkeste park i Kroatien.

Besøg Villa Angiolina hvor man kan besøge det kroatiske Museum for Turisme.

Med hensyn til kirker, er de mest markante kirker i Opatija, kirken St. James bygget i det 15. århundrede, Vor Frue kirken af bebudelsen og den evangeliske kirke.

I løbet af sommeren, er Opatija værter for talrige arrangementer, koncerter og udstillinger på attraktive steder som Open Air Theatre, Arts Pavilion Juraj Sporer.

I juli afholdes Liburnia Jazz Festivalen hvor mange kendte internationale og nationale kunstnere optræder i parker, på både eller åbne scener.

Talrige "Fishermens nights" afholdes der naturligvis også, hvor man kan smage den lokale mad, høre den lokale musik og føle den sande ånd af stedet og dets folk.

Kaisernacht er den internationale festival af historie og kultur fra centraleuropæiske lande. Talrige skuespillere og dansere vil tage dig tilbage til tiderne af aristokratiske fester og danse.

De, der kommer til Opatija i juli og august kan nyde gratis køreture i nogle af de gamle oldtimere.

Opatija har en god beliggenhed, med masser af muligheder for endagsture. Først og fremmest kan man tage en rundtur i Istrien og besøge kystbyerne som Pula, Porec, Rovinj og den kontinentale del af Istrien med de små middelalderlige byer på bakketoppe som Hum og de berømte Istrien vinmarker og olivenlunde.

En times kørsel fra Opatija, kan man besøge Ucka Natur Park, hvor man kan gå på vandreture eller cykle langs stierne. Heller ikke langt fra Opatija, er Risnjak National Park, andre nationalparker, der kan besøges fra Opatija er nationalparken Brijuni, Plitvice søerne, som er den mest besøgte kroatiske nationalpark, samt National Parken i det nordlige Velebit.

En tur med både er også muligt, der er organiserede ture til f. eks øerne Krk og Cres, og på turen kan man være heldig at se delfiner.

Da Opatija er tæt på Slovenien, er ture til Postojna grotterne også populære.

I Opatija finder man restauranter af forskellige typer, både det lokale og det internationale køkken er udbredt. Priserne i restauranterne er afhængige af beliggenheden, dem der ligger i centrum og på promenaden er selvfølgelig dyrere.

Hvis man ønsker at spise friske lokale madvarer til rimelige priser, bør man besøge nogle af tavernerne i Opatija. Blandt de bedste taverner er Skalinada hvor man kan spise måltider tilberedt med friske ingredienser og også prøve nogle af de berømte istriske vine.

Som i alle turistmæssige byer, kan man også i Opatija finde masser af fastfood restauranter og pizzariaer.

Opatija har sit eget indkøbscenter kaldet Operette som nok er et af de smukkeste indkøbscentre i Kroatien.

Til dagligvarer indkøb, er der butikker som Konzum og Billa, men til et større indkøb anbefales det at tage til Rijeka.

Langs den berømte strandpromenade i Opatija kan man købe håndlavede souvenirs.

Man kan starte aften i byen på en af de mange barer, lounge og cocktail barer at vælge imellem. Nogle af de mest berømte er Leonardo og Mimoza og Victourius som ligger på Lungomare promenaden.

Derefter kan man fortsætte festen, på en af de flere natklubber: Galija, Tantra og Hemingway, som er beliggende nær havnen i Opatija.

I centrum af byen kan man besøge "de syv" og Colosseum diskotekerne eller Lord Byron natklub, som er en af de ældste klubber i Opatija.

Opatija kan nås med alle transportmidler. Rejser man med bil fra andre dele af Kroatien (Zagreb eller Dalmatien), kan man tage motorvejen og frakørselsen i Rijeka, fra Rijeka tager det 15 minutter at komme til Opatija. Kommer man fra Slovenien og Italien, tag Rupa og Pasjak grænseovergangen, frakørsel Matulji og fortsætte til Opatija.

Rejser man med bus, vil man finde masser af nationale og nogle internationale forbindelser til Opatija.

Den nærmeste lufthavn er på øen Krk (Rijeka Lufthavn), som er forbundet med fastlandet med en bro. Der er lufthavnsbus fra lufthavnen til Opatija. En anden mulighed er at flyve til Pula lufthavn og tage en bus fra Pula til Opatija, rejsetiden er cirka 1 time og 20 minutter.

## Byen og øen [Rab](#)

Rab er en by på øen [Rab](#) i Kroatien. Ifølge folketællingen i 2011 var den samlede befolkning i byen 8.065, mens kun 437 boede i den titulære bosættelse ([naselje](#)). Rab, bosættelsen, ligger på en lille halvø på den sydvestlige side af øen.

Byen har en lang historie, der går tilbage til 360 f.Kr., da den var beboet af [illyrierne](#). Øen var grænsen mellem regionerne [Liburnia](#) og [Dalmatien](#). Fra det tredje århundrede f.Kr. til det sjette århundrede e.Kr. var Rab en del af Romerriget, og kejser Augustus proklamerede det som et municipium i 10 f.Kr. Det var den første by i det romerske Dalmatien, der fik ærestitlen "felix".

Den værste katastrofe i byens historie var et udbrud af pesten i 1456, der decimerede byens befolkning.

Der er mange kirker i byen. Den største er St. Mary the Blessed, som blev bygget i det 13. århundrede. Kirken St. Justine er nu et museum for hellig kunst, mens kapellet St. Christopher (dedikeret til øens skytshelgen) i dag kaldes Lapidarium. De fire kirkeklokketårne blev symbol på byen og øen. Den ældste går tilbage til det ellefte århundrede.

[Saint Marinus](#), den kristne grundlægger af [San Marino](#), var en indfødt af Rab, der siges at have flygtet fra øen under Diocletians forfølgelse i 301 e.Kr.

Øen kaldes den "grønne ø" og er et lille ferieparadis med sit milde middelhavsklima, takket være den behagelige mistralvind som giver en skøn brise på de hede sommerdage, sit krystalklare vand og mange sandstrande.

Byen Rab med samme navn som øen er øens største by, og ligger placeret på en halvø. Rab er en typisk middelalder by omgivet af en bymur. Byen er rig på historie og arkitektur, den er kendt for sine fire karakteristiske klokketårne der gennem århundreder har bevogtet byen.

Rab lokker mange turister forbi hver år med sine romantiske torve, historiske kirker, smukke parker, charmerende gader og ikke mindst sine århundrede gamle fyrtræer.

Svetog Kristofora arrangerer hver sommer store udendørs gallerier som tiltrækker både kunstelskere og turister til stedet. Torvet er det naturlige mødested med sin perfekte beliggenhed, lige ved lystbådehavnen, hvor alle turbådene afgår.

Den historiske del af byen Rab, hilser velkommen med sine bygninger i smukke venetianske stil, hyggelige stræder, caféer og restauranter. Her kan du som de lokale gør, sidde ved et bord på en af caféerne i den bedste afslappede stil og bestille en kop kaffe eller måske smage den lækre kroatiske is.

Blandt Rabs små hyggelige gader, der alle har en skøn middelhavs atmosfære, er der rig mulighed for at gå på shopping i alt fra tøj, lokale produkter som olivenolie og lavendelprodukter til håndlavede sølvsmykker.

Når de fire klokketårne er passeret, som er Rabs kendetegn, samt alle de historiske kirker og gotiske renæssance paladser, kommer man frem til et af de smukkeste udsigtspladser over havet.

Byen Rab har en stor havn med mange besøgende fra hele Europa. Alt fra store yachts, gamle sejlbåde til udflugtsbåde ligger til i byens lystbådehavn.

Øen har også en perfekt beliggenhed tæt på nogle af de mere kendte kroatiske øer, som Cres og Krk.

Når man går rundt i byen Rab, mødes man af den skønneste duft af lavendel. Der findes mange små butikker som sælger lavendel i forskellige former, alt fra tørret lavendel, til lavendelolie som hudplejeprodukter.

I den smukke by findes der udenfor bymuren fine muligheder for at bade i det krystalklare vand og spadserer langs stranden mellem de smukke pinjetræer.

Om aftenen kan nydes de mange musik og sceneforestillinger, klassiske koncerter, besøge kunstudstillinger, gallerier, se film på Rabs udendørsbiograf og selvfølgelig nyde de gode lokale fiskeretter på de fremragende restauranter der findes på øen.

Noget som man ikke må snyde sig selv for når man besøger Rab er de gode kroatiske pandekager "Palacinke" med forskelligt fyld fra syltetøj til chokolade.

Man kan tage en båd tur til en af de nærliggende øer Pag, Krk, Cres eller Mali Losinj når man besøger Rab. Der findes så mange smukke øer og gode bådudflugter at vælge imellem. Alt fra delfinture på åbent hav, til besøg i de smukke olivenlunde på nabøen Pag.

Hvis du vil opleve verden under havet, kan du tage en tur med den populære u-båd. Ubåden har glasbund og man kan derved se den smukke undersøiske verden. Båden er opdelt i to afdelinger og den går ikke helt ned under vandet. Det er en spændende oplevelse for hele familien.

Øen har også mange tilbud til dem der ønsker en aktiv ferie. Her er mange spændende sportsaktiviteter at udfordre sig med som dykning, vandski, surfing, tennis, beachvolley, basket, cyckling, minigolf og bowling.

Man kan leje både, jetski, vandcykler og komme en tur op i faldskærm. For dem som bare ønsker at bade er der masser af strande at vælge imellem, cirka 30 forskellige, en af de mere kendte hedder Lopar, men både Kampor og Paradise Beach er også vidunderlige.

## [Byen Vrbovsko](#)

Vrbovsko er en by i det vestlige Kroatien, beliggende længst øst for den bjergrige region Gorski Kotar i [Primorje-Gorski Kotar Amt](#)

På sit 280 kvadratkilometer store område har Vrbovsko 60 bosættelser og i alt 6.047 indbyggere. Selve byen Vrbovsko har 1.673 indbyggere.

I nord adskiller floden [Kupa](#) Vrbovsko fra det tilstødende Slovenien, mens den østlige grænse følger linjen Zdihovo, Liplje og Bosiljevo bosættelser og skærer gennem floden [Dobra-dalen](#) nær Ljubošina.

Den vestlige grænse starter ved Kupa-kløften ved Radočaj, går rundt om Razdrto og passerer jernbanesporene mellem Koritnik Veliki og Palež, fortsætter til Lužac og slutter i Sušica-Jablanområdet.

Den sydlige grænse er den højeste i sine reliefegenskaber - den løber langs bjergtoppe i en højde af 1000 meter eller højere.

Debela Kosa (1169 m), Bukovica (1253 m), Bijela kosa (1289 m), Mirkovica (1283 m) og Smolnik (1219 m) toppe kan især skelnes ved deres skønhed, skove og højde.

Mod øst fortsætter grænsen over Kozarice og Lombarda passerer og ender i floden Dobra dalen og afrunder dermed Vrbovsko området.

Vrbovskos geografiske placering, der placerer den langs transitlinjerne halvvejs mellem Zagreb og [Rijeka](#), er af ekstrem betydning.

Gode jernbane- og motorvejsforbindelser giver hurtig adgang til Vrbovsko.