

Biscarrosse

Biscarrosse er en kommune i departementet Landes i [Nouvelle-Aquitaine](#) i det sydvestlige Frankrig.

Den ligger 65 km sydvest for [Bordeaux](#) og 10 km inde i landet fra badebyen Biscarrosse-Plage på Atlanterhavskysten.

I nærheden af Biscarrosse ligger [CEL](#) (nationalt testcenter), hvorfra adskillige franske militærraketter er blevet affyret til testformål. Ligeledes har CEL faciliteter til at affyre civile raketter for at studere den øvre atmosfære.

I nærheden af byens centrum, uden for *Café de l'orme*, var der, hvad der menes at have været det ældste elmetræ i Europa. Denne elm [Ulmus minor](#) blev plantet i 1350 og døde i 2010 efter endelig at være bukket under for hollandsk elmesyge.

Legenden fortæller, at piger, der blev anset for promiskuøse, blev tvunget til at stå nøgne på en tønne under træet i en dag. En uheldig, uretfærdigt anklaget, døde af skam, og træet producerede hvert år en korona af blanke blade til minde om hende.

Kommunen har en lufthavn, der hedder [Biscarrosse - Parentis Airport](#).

Det nærliggende Hourtiquet var engang vært for en vigtig [vandflyverbase](#), der betjente byherren [Latécoère](#) og flyselskaberne [Aéropostale](#) og dets efterfølger [Air France](#). Der findes et [vandflyvermuseum](#) ved bredden af [Lac de Biscarrosse et de Parentis](#).

Under Anden Verdenskrig betjente basen tyske militære vandfly; to [Dornier 24](#) flyvebåde blev bjærget fra søen i 1980 og 1981.

Siden 1991 har søen oplevet halvårlige vandflyverflyvninger.

Kommunens arealanvendelse er, som det fremgår af den europæiske biofysiske arealdækkedatabase [Corine Land Cover](#) (CLC), præget af skovenes og de halvnaturlige miljøers betydning (68,4 % i 2018), som ikke desto mindre er faldende i forhold til 1990 (71 %).

Den detaljerede fordeling i 2018 er som følger: skove (46 %), miljøer med busk- og/eller urteagtig vegetation (20,4 %), ferskvande (15,4 %), urbaniserede områder (7,3 %), industri- eller handelsområder og kommunikationsnet (2,9 %), kunstige, ikke-landbrugsmæssige grønne områder (2,2 %), åbne områder med lidt eller ingen vegetation (2 %), vådområder inde i landet (1,6 %), agerjord (0,9 %), heterogene landbrugsområder (0,8 %), kystvådområder (0,3 %), græsarealer (0,2 %).

Udviklingen i kommunens arealanvendelse og dens infrastrukturer kan observeres på de forskellige kartografiske repræsentationer af territoriet: [Cassini-kortet](#) (det attende århundrede), [personalekortet](#) (1820-1866) og [IGN-kortene](#) eller luftfotos for den nuværende periode (1950 til i dag).

Kommunen Biscarrosse er sårbar over for forskellige naturkatastrofer så som storme, sne, ekstrem kulde, hedeølger eller tørke. Herudover skovbrande, landbevægelser og jordskælv (meget lav seismicitet). Kommunen er også udsat for en [teknologisk risiko](#), [transport af farlige materialer](#), og for en særlig risiko, nemlig risikoen for radon. Et websted udgivet af [BRGM](#) gør det muligt at vurdere risiciene ved en ejendom, der er placeret enkelt og hurtigt, enten ud fra dens adresse eller efter nummeret på dens grund.

De landbevægelser, der sandsynligvis vil forekomme i kommunen, er en tilbagetrækning af kystlinjen og klipper og differentierede bebyggelser.

Svind og opsvulmning af lerjord vil sandsynligvis forårsage betydelig skade på bygninger i tilfælde af skiftevis tørke og regn. Ingen del af kommunens område er udsat for mellemhøj eller høj risiko (19,2 % på departementsniveau og 48,5 % på nationalt plan). Af de 8.059 bygninger, der blev talt i kommunen i 2019, er ingen i middel eller høj risiko, sammenlignet med 17 % på afdelingsniveau og 54 % på nationalt niveau.

Kommunen er blevet anerkendt som en naturkatastrofetilstand på grund af skader forårsaget af oversvømmelser og mudderskred i 1999, 2003, 2009 og 2020 og for oversvømmelser forårsaget af stigende grundvandsspejl i 2014 og 2021 og af landbevægelser i 1999

Risikoen for transport af farlige stoffer i kommunen er forbundet med, at de krydses af en eller flere større vej- eller jernbaneinfrastrukturer, eller tilstedeværelsen af en kulbrintetransportørledning. En ulykke, der sker på en sådan infrastruktur, vil sandsynligvis få alvorlige konsekvenser for ejendom, mennesker eller miljø, afhængigt af arten af det transporterede materiale. Byplanlægningsbestemmelser kan anbefales i overensstemmelse hermed.

I flere dele af landet kan [radon](#), der er ophobet i visse hjem eller andre lokaler, udgøre en væsentlig kilde til befolkningens eksponering for [ioniserende stråling](#). Ifølge 2018-klassificeringen er Biscarrosse kommune klassificeret i zone 2, dvs. et område med lavt radonpotentiale, men hvor særlige geologiske faktorer kan lette overførslen af radon til bygninger.

Byens historie, der længe har været fokuseret på skovbrug og husdyrbrug, var præget af luftfart fra 1930'erne med oprettelsen af vandflyverbasen [Latécoère](#).

Den 10. juni 1929 delte hr. Fabre, daværende borgmester i Biscarrosse, et brev, som han havde modtaget fra en industrimand i Toulouse, [Pierre-Georges Latécoère](#). Han ønskede at erhverve jord på kanten af søen for at oprette værksteder til samling af [vandflyvere](#).

Da salget var afsluttet, den 28. juli 1930, ankom Laté 38-02 fra [Toulouse](#) i dele. Den første flyvning blev foretaget en måned senere, den 24. august. I løbet af 1930'erne udviklede Hydrobase sig: Store navne inden for fransk luftfart fløj dertil – [Jean Mermoz](#), [Saint-Exupéry](#), Hébrard, for eksempel.

I løbet af perioden blev flyets kapacitet og ydeevne forbedret og udvidet: Laté 521 (typen "Lieutenant de vaisseau de Paris") var 49 meter bred og 31 meter lang og kunne bære op til 70 passagerer.

Biscarrosse og dens sø hævder sig som en base af internationalt omfang. [British Overseas Airways](#) drev en rute til Indien, Pan American World Airways åbnede en rute mellem USA og Europa i 1939 med deres fly "Yankee Clipper".

Krigen brød ud i september 1939 og brød denne dynamik. Fra begyndelsen af konflikten blev Biscarrosse-basen placeret under flådens kommando. Tyskerne besatte Biscarrosse i juni 1940. De blev der indtil august 1944.

[Aéropostale](#), daværende passagertransport, især [Air France](#), littede fra Parentis-Biscarrosse-søen, også kendt som "Latécoère-søen".

Efter at de transatlantiske vandfly forsvandt og blev erstattet af landbaserede fly, blev Biscarrosse-basen lukket.

Bemærk også, at den 1. maj 1966 blev et brand- og redningscenter åbnet ved indgangen til DGA's missilteststed. Denne enhed er bevæbnet med personale fra [Paris'](#) brandvæsen, udstyret, betalt og bestilt af Generaldirektoratet for Våben til at gribe ind i dens forkørselsret. De kan også yde redning af ofre i Biscarrosse-plage og bekæmpe skovbrande til støtte for Biscarrosse Departmental Fire and Rescue Service.

[Evian-aftalerne](#), som afsluttede [Algeriet-krigen](#), indeholdt bestemmelser om tilbagelevering af franske militære områder, især skydebanerne i [Sahara](#), såsom [Hammaguir](#), der blev returneret i juli 1967.

I 1962 besluttede [Pierre Messmer](#) at oprette et nyt center for franske [ballistiske missiler](#).

Den første maskine blev lanceret i [1964](#). I kølvandet på oprettelsen slog omkring 1500 familier, hovedsageligt soldater og teknikere, sig ned, hvilket ikke undlod at sætte skub i den lokale handel. Men siden [2002](#), med den stigende professionalisering af hæren og reduktionen af opsendelsesaktiviteter, har der været et fald i antallet af personel, der er til stede på stedet.

Steder og monumenter

- [Historisk museum for vandflyvere](#), nær Latécoère-søen (Parentis-Biscarrosse-søen), tidligere flådebase for transatlantiske vandflyvere. Hele [vandflyverens](#) historie forklaret med modeller, fotos og reservedele fortælles til dig på dette museum. Oplev sagaen om vandflyvere gennem figurer som Guillaumet eller Mermoz
- Den [befæstede kirke Saint-Martin](#) fra det fjortende og femtende århundrede blev rejst i form af en "[garluche](#)", en sten, der er typisk for Landes-regionen
- [Sainte-Bernadette-kirken](#) i Biscarrosse-Plage
- [Slottet Montbron](#) stammer fra det [sekstende århundrede](#): det består af fire cirkulære [hjørnetårne](#) med sprossede vinduer; det huser [Ludvig XIII](#) pejse. Den bød velkommen til en [garnison](#) af [den sorte prins](#), da Aquitaine blev holdt af englænderne
- Den [gamle elm fra Biscarrosse](#). Et gammelt træ på mere end 600 år, som ifølge legenden ser sin krone af hvide blade på mystisk vis vokse hvert år i maj. Old [Elm](#) døde i 2010 og blev fældet i maj 2012. Stykkerne af træet blev genfundet for at integrere et kunstnerisk projekt for at forevige hans minde
- [Museet for traditioner og historie i Biscarrosse](#). Et [museum](#), der tilbyder et panorama over den traditionelle arv fra Landes og mere specifikt [Pays de Born](#), og tilbyder besøgende en bådture for at opdage sumpene. Dannelsen af klitter, søer, harpiksminedrift og lokale landlige og håndværksmæssige aktiviteter er udstillet.