

Port-Louis

Port Louis er Mauritius' hovedstad. Byen har 149.194 indbyggere og er dermed landets største. Det er en havneby, der ligger ud til det Indiske Ocean. Byen blev grundlagt i 1735 af franskmændene.

Port Louis blev brugt som havn af de hollandske bosættere fra 1606, da de begyndte at henvise til området som *skildpaddehavn*. I 1736, under fransk regering, blev det det administrative centrum for Mauritius og en stor reprovions stop for franske skibe under deres passage mellem Asien og Europa, omkring Kap af godt håb.

Havnen er opkaldt til ære for kong Louis XV. I denne periode med fransk kolonisering var Mauritius kendt som Ile de France. Den franske guvernør på det tidspunkt, Bertrand-François Mahé de La Bourdonnais, bidrog til udviklingen af byen.

Da Port Louis var relativt godt beskyttet mod stærk vind under cykloner ved Moka Mountain Range, blev Port Louis udvalgt til at huse både hovedhavnen og fortet til øen.

Værdien af havnen fortsatte under den britiske besættelse af øen under Napoleonskrigene (1800-15), og hjalp Storbritannien med at kontrollere Det Indiske Ocean. Men havneanløb af skibe faldt drastisk efter åbningen af Suezkanalen i 1869. Aktiviteten i havnen steg under den syvårige lukning af Suezkanalen (fra 1967). Moderniseringen af havnen i slutningen af 1970'erne har hjulpet den med at bevare sin rolle som det centrale punkt for al import og eksport fra Mauritius. Mens Port Louis fortsat er den forretningsmæssige og administrative hovedstad i Mauritius, førte udvidelsen af turistindustrien i slutningen af 1990'erne til en betydelig udvikling i Port Louis, hvor mange butikker, hoteller og restauranter blev bygget i Caudan Waterfront-området.

Raouf Oderuth, mauritisk kunstner giver en 1930'erne scene skildrer havnefronten, når motoriseret transport næppe eksisterede. Place D'Armes er stadig genkendelig på trods af højhuse, tung trafikprop og store skarer af mennesker.

En kort og behagelig bådture over Lorient-bugten, Port-Louis er værd at tage. Hovedsigtet er det stjerneformede fort, som nu huser to fascinerende museer, men der er også en dejlig - og travl - sandstrand. Energiske slags kan tage kyststien til Locmiquélic.

I 1664 port-Louis, opkaldt efter Louis XIII, blev hovedbasen i den nyoprettede Compagnie des Indes, det selskab, der handles mellem Frankrig og Indien. Hovedårsagen til denne beslutning var havnens egnethed som et sted for bådbygning og den beskyttelse, der tilbydes af dens fort, kendt som La Citadelle.

Det stjerneformede fort, bygget i 1591, huser nu Musée de la Compagnie des Indes, hvor besøgende kan lære om virksomhedens historie og se eksempler på dens handel samt Musée National de la Marine, som har en fascinerende udstilling om søredning. Der er en vidunderlig udsigt over Lorient og kysten fra voldene.

Efter revolutionen var sardin- og tunfiskeri og konserves havnens vigtigste industrier indtil slutningen af det 19. århundrede, hvor turismen tog over. Når du har gået en tur rundt i den lille bymidte og besøgt nogle af håndværkerne - der er en glasblæser, kunstgallerier og endda en lut maker - kan du slappe af i et par timer på sandstranden.

Fransktalende kan følge en 4 km lang sti omkring 21 steder i byen ledsaget af en gratis folder fra turistkontoret. Ivrig vandrere bør gå nordpå langs den 6 km lange kyststi til Locmiquélic (ved lavvande). Hovedattraktionen her er Réserve Ornithologique (fuglereservat), men hvis du er rundt på en lørdag aften, skal du gå til Chez Mamm-Kounifl, en Café de Pays på Route de Port-Louis, til en af deres legendariske keltiske rockkoncerter.

Den nemmeste måde at komme til Port Louis er ved Batobus, en 15-minutters tur fra Lorient. Færgen forlader fra Quai des Indes, flankeret af smarte købmænd fra det 18. århundrede, og

tager dig forbi La Thalassa, et tidligere oceanografifartøj, der nu er et museum, og den store betonbase Keroman tidligere tyske ubådsbase.